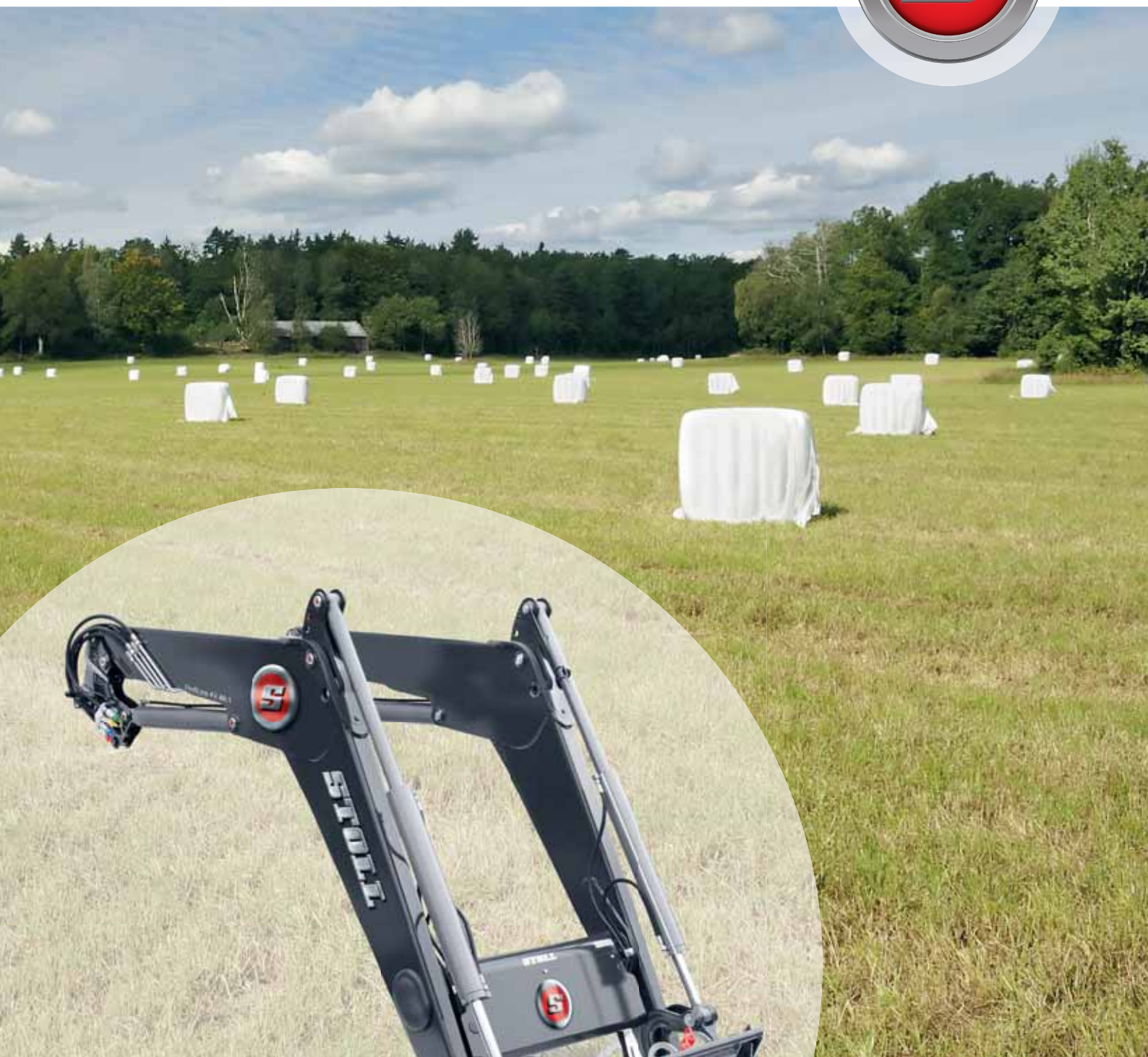


FZ/FS PROFILINE.



STOLL

Specjalista w zakresie ładowaczy czołowych.

INNOWACYJNE ŁADOWACZE CZOŁOWE DLA

Profesjonalne ładowacze czołowe STOLL ułatwiają profesjonalistom ciężką, codzienną pracę.



„Przykładam wielką wagę do wysokiej jakości, dlatego zdecydowałem się właśnie na ładowacz czołowy STOLL. Montaż na moim traktorze nie stanowił żadnego problemu, gdyż STOLL oferuje mocowania i części montażowe jak na miarę. Ponadto jest on łatwy i komfortowy w obsłudze.”

LA WSZYSTKICH KLAS PS.



- 1** Szerokie, tulejowe łożyskowanie wszystkich ruchomych części wytrzymałe również najtrudniejsze wymagania. Łatwo dostępne od zewnątrz punkty smarowania ułatwiają konserwację.
- 2** Przewody hydrauliczne są ochronnie ułożone pod ramionami ładowacza i tym samym zapewniają dobrą widoczność na narzędzie i materiał ładunkowy.
- 3** Dźwigary wahacza wykonane ze stali drobnoziarnistej o dużej wytrzymałości są smuklejsze i przez to zaoszczędzają nie tylko na wadze, ale również zapewniają lepszy widok.
- 4** Kinematyka Z – dla doskonałej widoczności z kabiny ciągnika na narzędzie.
- 5** Spłaszczona, owalna i leżąca daleko z przodu rura poprzeczna zapewnia znakomitą widoczność.
- 6** Wsporniki zabezpieczające są indywidualnie ustawialne. Obsługa ich jest beznarzędziowa i w złożonym stanie przylegają one ciasno do dźwigara wahacza.
- 7** Dźwignie zmiany kierunku są z kutej stali i zapewniają doskonałą stabilność oraz sztywność wytrzymałościową.
- 8** Ryglowanie narzędzi odbywa się automatycznie i na życzenie nawet elektro-hydraulicznie.

Ładowacze czołowe od profesjonalistów dla profesjonalistów

Stworzone i opracowane przez profesjonalistów dla profesjonalistów: mechaniczne prowadzenie równoległe z kinematyką Z, funkcja dodatkowego nagarniania, szybkie opróżnianie i oszczędzająca czas funkcja powrotu do poziomu Return-to-Level (RTL) to tylko niektóre z najważniejszych cech ładowacza czołowego STOLL ProfiLine. Do tego dochodzi doskonała widoczność dzięki ułożonym w ramieniu ładowacza drążkom sterującym i spłaszczonej rurze poprzecznej. Ochronnie ułożone pod ramieniem ładowacza przewody hydrauliczne dbają o niezakłóconą optykę. Każdy centymetr tego ładowacza jest przemyślany i wprost promieniuje najwyższą jakością.

Ładowacze czołowe STOLL FZ/FS do ciągników od 50 do ponad 300KM (PS) łączą wszystkie cechy, takie jak ogromna siła udźwigu, nadzwyczajna stabilność, wysoka zdolność przeładunkowa i nowoczesny design, w nowatorskiej i innowacyjnej koncepcji ładowacza. O praktycznej funkcjonalności i wielu inteligentnych rozwiązaniach technicznych przekonają się Państwo w codziennym użytku i pracy z ładowaczem dzięki wysokiej zdolności przeładunkowej i wygodnej obsłudze.

MOCNE PODNOSZENIE.

Kinematyka Z gwarantuje wysokie siły udźwigu i zrywania podczas całego procesu ładowania.



Pola widoczności kierowcy nie ogranicza ani drążek sterujący, ani przewody hydrauliczne.

Wiele zależy od kinematyki

Kto chce mocno i porządnie podnosić oraz ładować, temu potrzebna jest odpowiednia kinematyka. Wiele zależy przy tym nie tylko od solidnej konstrukcji, ale również od doskonałej widoczności. To są właśnie cechy, których zapewne oczekują Państwo od ładowacza czołowego STOLL. STOLL ponadto jako pierwszy producent zrealizował umiejscowienie drążka sterującego wewnątrz dźwigara wahacza. To genialne rozwiązanie poprawia nie tylko pole widzenia przy pracach z ładowaczem, ale także w pewnym stopniu upraszcza konstrukcję ładowacza czołowego.

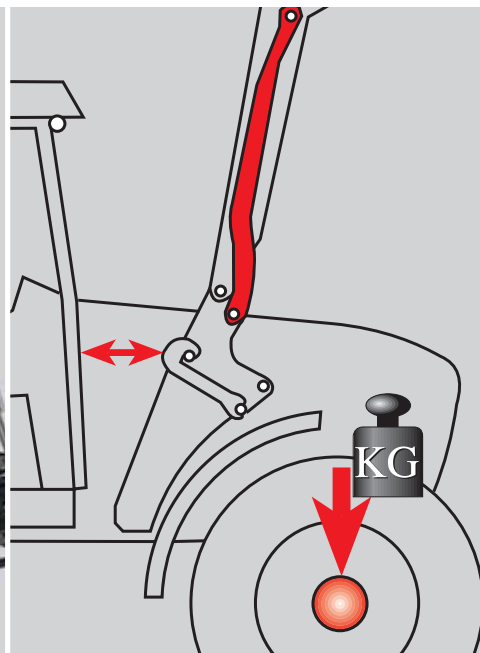
Eliminując górne drążki sterujące, kierowca uzyskuje dobry i pełny widok na materiał ładunkowy i na drogę z przodu oraz z boku, co umożliwia bezpieczne i szybsze prace ładunkowe. Ponadto kinematyka Z umożliwia także ogromne wydajności siły udźwigu. Z wartościami do 3000 daN (FZ 100, punkt obrotu narzędzia u góry) ładowacze czołowe STOLL osiągają wartości, które dają się zauważyć.

Doskonała wydajność i zdolność przeładunkowa poprzez optymalne dostosowanie do ciągnika

Kinematyka Z z leżącymi wewnątrz drążkami sterującymi wywiera korzystny wpływ na idealne wypozyjonowanie ładowacza czołowego w stosunku do traktora. Ze względu na brak górnego drążka sterującego ładowacz czołowy może być umieszczony bliżej kabiny, a więc przy tym bliżej centralnego punktu ciężkości ciągnika. Mimo tej bliskości szyba przednia daje się w większości przypadków otworzyć, a obciążenie osi przedniej zostaje zredukowane. Ciągnik jest więc mniej przeciążony i eksploatowany, a za to wzrasta jego wysoka trwałość i żywotność.

STOLL ma największe doświadczenie ze stalą drobnoziarnistą odnośnie ładowaczy czołowych

Wszystkie ładowacze czołowe z serii FZ wykonane są ze stali drobnoziarnistej najwyższej klasy jakości. Ma to swoje uzasadnienie: Stal drobnoziarnista daje wahaczowi ładowacza nadzwyczajną stabilność i wytrzymałość, jakiej można oczekiwać od ładowacza tej jakości. Konstrukcja „przeplatających” się wzajemnie ramion ładowacza gwarantuje najwyższą stabilność i sztywność wytrzymałościową, zwłaszcza że obszar ten dodatkowo wzmacnia na „nakładce” mocny element w kształcie kołnierza. Przekrój poprzeczny dźwigarów z szerokością 116 mm zapewnia dodatkową stabilność.



Każdy dźwigar ładowacza czołowego zostaje wygięty z jednego kawałka blachy. W pustej przestrzeni znajduje się drążek sterujący, a pod spodem przewody hydrauliczne.

Dzięki mocnej i solidnej kinematyce Z gwarantowane są wysokie siły udźwigu i zrywania.

Dzięki specjalnie dopasowanym mocowaniom (częściom montażowym), ładowacz czołowy jest tak umiejscowiony, że przednia oś ciągnika nie zostaje obciążona dodatkowym ciężarem. Jednocześnie szyba przednia w wielu przypadkach daje się w dalszym ciągu otworzyć.

CZEGO NIE WIDAĆ, TO NIE PRZESZKADZA.

Niewidocznie ułożone przewody hydrauliczne zapewniają dobrą widoczność.



„Różnicę zauważa się od razu: nie ma żadnych przeszkadzających przewodów, a wewnętrzna strona dźwigarów jest gładka. W pewnym stopniu oszczędzam wzrok i mogę się w pełni skoncentrować na pracy załadunkowej. Szczególnie przydatne w praktyce jest to, że przewody oraz połączenia śrubowe w razie ewentualnej konieczności serwisowej są w każdej chwili szybko dostępne i osiągalne – to naprawdę wspaniałe rozwiązanie!”

Ukryte ułożenie przewodów hydraulicznych

Ciągnikowe maski silników są coraz szersze i przez to niewielki odstęp od wahaczy ładowacza staje się wręcz krytyczny. Także w tym wypadku STOLL oferuje szczególne rozwiązanie tego problemu. Genialnie proste, logiczne i ze wszelkich miar praktyczne okazało się ułożenie metalowych przewodów w bezpiecznym obszarze pod wahaczem ładowacza.

Wielki plus za przyjazny serwis

Zdejmowana blacha osłony chroni przewody przed uszkodzeniami i jest przydatna także optycznie. Do ściągnięcia blachy maskującej potrzeba tylko kilka manewrów i już wszystkie przewody hydrauliczne są wtedy dobrze dostępne.

Bezpiecznie odstawiony

STOLL pomyślał dosłownie o wszystkim: po odstawieniu ładowacza czołowego mogą Państwo bezpiecznie włożyć węże hydrauliczne, HYDRO-FIX i wtyczkę elektryczną do przewidzianego dla tego zamocowania (uchwytu). Seria FZ oferuje Państwu praktyczne rozwiązania dla każdego szczegółu.



1 Porządnie i schludnie ułożone pod wahaczami: Przewody hydrauliczne ładowacza FZ są mimo to w każdej chwili szybko dostępne.

2 Daleko z przodu i owalna: Solidna rura poprzeczna nie ogranicza widoczności kierowcy.



Blacha osłony znajdująca się na spodzie dźwigrów wahacza może zostać szybko zdjęta w przypadku kontroli i konserwacji.

DLA KAŻDEGO ŁOŻYSKA ODPOWIEDNIA

Ładowacze czołowe STOLL stawiają na jakość w każdym detalu.



A TULEJKA.

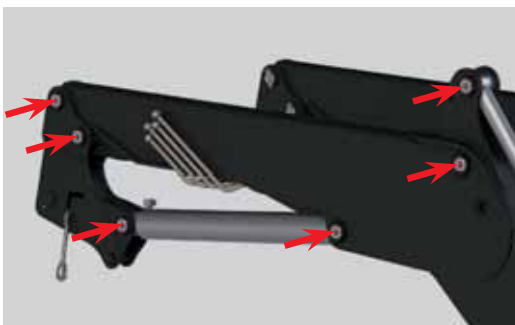
Ładowacze czołowe dla profesjonalistów posiadają tulejki

Zanim zdecydują się Państwo na nowy profesjonalny ładowacz czołowy, należy zawsze spojrzeć krytycznym okiem także na punkty łożyskowania poszczególnych części i komponentów. Gdyż właśnie pod tym względem ładowacze czołowe traktowane jako hobby różnią się od tych, które zostały zaprojektowane do ciężkiej pracy w profesjonalnych firmach.

W ładowaczach czołowych ProfiLine najwyższą uwagę przywiązuje się od początku także łożyskowaniu. STOLL wykorzystuje wyłącznie sprawdzone tworzywo warstwowe DX dla wszystkich tulejek łożyskowych. Średnice sworzni w ładowaczach czołowych ProfiLine wynoszą w zależności od wielkości ładowacza 30-40 mm – w punkcie obrotu wahacza nawet nieznacznie 40-50 mm! Dzięki temu gwarantowana jest bezpieczna praca dla wszystkich zastosowań. Oczywiście wszystkie łożyska mogą być smarowane łatwo dostępne z zewnątrz.

Ekstremalnie obciążane miejsca łożysk są często wykonywane przez wielu producentów tylko z użytkowanej grubości blachy stosowanej do wahaczy, ze względu na koszty i pewne oszczędności. STOLL stawia tutaj znacznie wyższe wymagania odnośnie trwałości łożysk. W związku z tym przy wszystkich ładowaczach czołowych FZ wszelkie punkty łożyskowania są wzmocnione obustronnie i każdorazowo wspawanymi tulejami łożyskowymi 22 mm – kolejny dowód wysokich standardów jakościowych ładowaczy czołowych STOLL.

Dzięki tym wysokowartościowym rozwiązaniom technicznym profitują Państwo z każdym ładowaczem czołowym ProfiLine poprzez jego wysoką trwałość i żywotność – szczególnie przy jego wieloletnim ciężkim użytkowaniu.



Wszystkie punkty smarowania są łatwo dostępne z zewnątrz.

Wytrzymałe i solidnie wykonane tuleje łożyskowe z tworzywa warstwowego DX.

Każdy punkt łożyskowania jest pojedynczo smarowany.

KTO TO WYNALAZŁ?

Oryginalny system dołączania i system najazdowy firmy STOLL przekonuje już od ponad 25 lat.



„Gdy mamy tylko jeden traktor do wszystkich prac, nie zawsze trzeba „ciągać” ze sobą ładowacz czołowy. System najazdowy jest praktyczny i przede wszystkim szybki. Osobiście potrzebuję na dołączenie tylko nieco ponad minutę. Już 15 lat temu miałem ładowacz STOLL z tym systemem najazdowym. Przekonał on mnie o tym, że ładowacz również po takim długim czasie, nadal mocno „siedzi”, dzięki przestawianym, regulowanym klinowym złączu napinającym.”

Nie może być szybciej

Szybkie dołączanie i odłączanie ładowacza czołowego zawsze było mocną stroną firmy STOLL. Już w wersji standardowej następuje hydrauliczne połączenie ciągnika i ładowacza przez cztery płaskie szybkozłącza wtykowe. Barwne oznakowanie poszczególnych przyłączy wyklucza pomyłki. Ułożenie ich jedno za drugim w szeregu poprawia widoczność z przodu.

Jedna wtyczka – wszystkie połączenia

Większy komfort oferuje złącze hydrauliczne HYDRO-FIX. Jednym ruchem ręki można aktywować albo rozdzielić połączenie równocześnie czterech przyłączy. Również do szybkiego dołączania narzędzi roboczych do trzeciego, względnie czwartego obwodu sterowania dostępny jest HYDRO-FIX: jako STOLL narzędzie robocze Fix. W ten sposób redukuje się czas przygotowania do pracy i przestojów. Przy doczepianiu i odczepianiu nie ma znaczących wycieków, zatem narzędzie robocze Fix jest również przyjazne dla środowiska. Gdy następuje częsta zmiana przyłączanych narzędzi, to narzędzie robocze Fix oszczędza czas i podwyższa komfort obsługi.

Mocowanie ładowacza

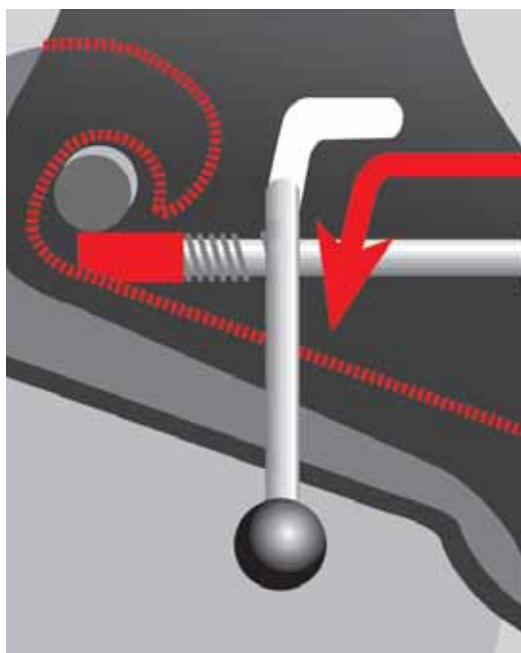
Oryginalny system najazdowy STOLL jest stosowany również w ładowaczach czołowych ProfilLine. Mocowanie ładowacza jest kompatybilne także ze starszymi modelami z przyłączami hakowymi.

Wsporniki zabezpieczające

Ładowacz czołowy stoi bezpiecznie na silnych i pewnych wspornikach zabezpieczających. Funkcja blokowania i odblokowywania jest inteligentnie rozwiązana i uskuteczniowana w obsłudze bez użycia siły. Rozłożone podczas użytkowania wsporniki, zasłaniają ułożone w wahaczu przewody hydrauliczne.

Wskaźnik do ustawienia narzędzi

Wszystko, co ułatwia i polepsza ładowanie, zostało wprowadzone w czyn w nowych ładowaczach czołowych ProfilLine. Również wskaźnik do ustawiania narzędzi został kompletnie przerobiony. Jest on teraz jeszcze łatwiejszy do regulacji i lepszy do zauważenia.



Wystarczy po prostu wjechać i jednym ruchem ręki bezpiecznie zaryglować ładowacz czołowy.

Stabilna, kuta matrycowo „kość” mocowania systemu ładowacza najazdowego STOLL. Stabilnie i bez zużycia.

Ładowacz jest szybko dołączony i zaryglowany. Trwa to tylko niewiele więcej niż minutę – i traktor staje się rolniczą „maszyną ładunkową”.

BEZPIECZNA JAZDA Z WYSOKIM KOMFORTEM

COMFORT-DRIVE firmy STOLL eliminuje uciążliwe drgania i ruchy kiwania.



ORTEM.

Wiele zależy od hydrauliki

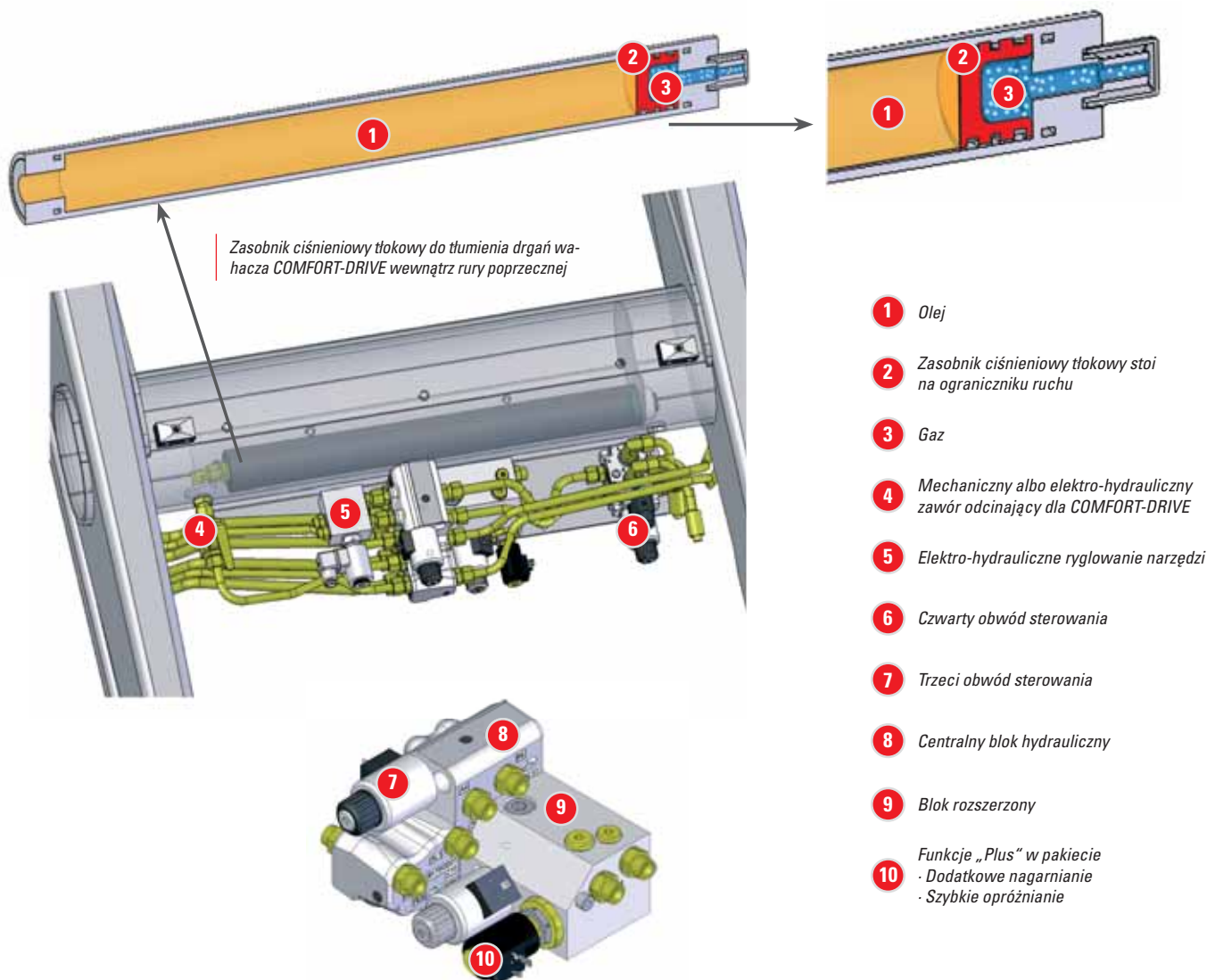
W nowych ładowaczach czołowych ProfiLine prawie wszystko zostało na nowo ukształtowane, albo w różnych detalach ulepszone. Dotyczy to oczywiście także centralnej hydrauliki ładowacza czołowego.

Rezultat jest przekonujący

Centralny blok hydrauliczny razem z blokiem rozszerzonym został ściśle ułożony za rurą poprzeczną. Nic bowiem nie utrudnia tutaj widoczności na narzędzie robocze i ładunek. Cała hydraulika jest chroniona przed zabrudzeniami i uszkodzeniami stabilnym przykryciem. Działający dwukierunkowo zawór ograniczający ciśnienie (DBV), który reaguje przy ciśnieniu 210 bar, zabezpiecza siłowniki narzędzia przed przeciążeniem przy ciężkich pracach ładunkowych.

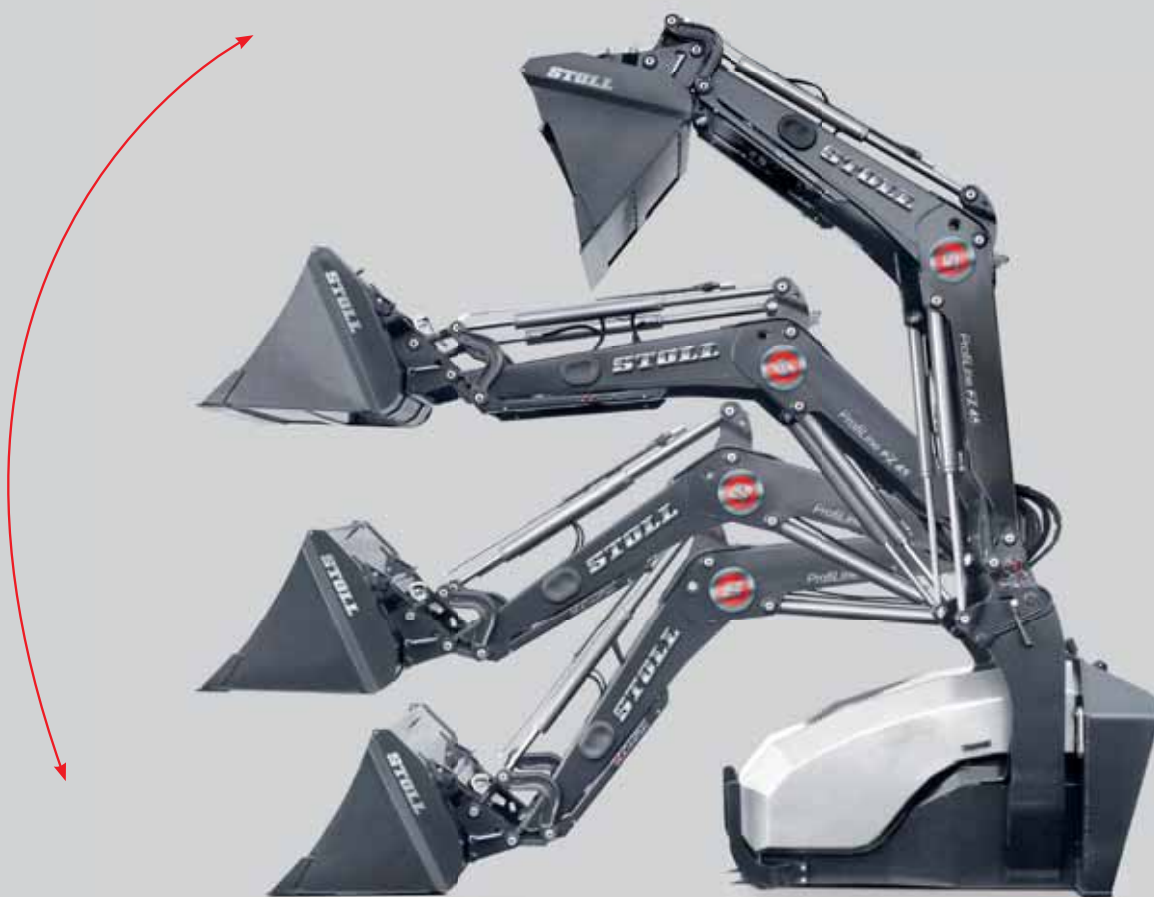
Nie ma drgania ani kiwania

Dzięki systemowi tłumienia drgań COMFORT-DRIVE (na życzenie jest on przyłączany elektrycznie), uciążliwe kiwanie się traktora podczas jazdy transportowej z zamontowanym ładowaczem czołowym zostało niemal całkowicie wyeliminowane. Ładowacz czołowy jest amortyzowany poprzez praktycznie niezniszczalny zasobnik ciśnieniowy tłokowy, który wbudowany jest w rurę poprzeczną. STOLL porzuca więc niniejszym system z pęcherzem azotu. Dzięki dużej objętości i niskim ciśnieniu sprężonym, system COMFORT-DRIVE tłumi drgania także nawet przy mniejszych ciężarach. Poza tym zasobnik ciśnieniowy tłokowy można później doładować, we właściwym punkcie specjalistycznym, dodatkowo również do większych ciśnień. Trzeci obwód sterowania, do dołączania hydraulicznie uruchamianych narzędzi roboczych, jest już przygotowany do doposażenia w centralnym bloku hydraulicznym.



SZYBKI I WYGODNY ZAŁADUNEK.

Automatyka poziomu (RTL) i funkcja dodatkowego nagarniania zwiększają wydajność i zdolność przeładunkową.



„Ładowacz czołowy STOLL oferuje optymalne możliwości dla moich zadań roboczych i sfer zastosowań. Obojętnie, czy zawożę do stodoły bele słomy, czy ładuję ziarna zbóż. Szczególnie przekonała mnie automatyka poziomu RTL. Prace ładunkowe nie mogą być prostsze i łatwiejsze.”

Wyższa wydajność i zdolność przeładunkowa

Im prostsza i łatwiejsza obsługa ładowacza czołowego, tym wyższa wydajność oraz zdolność przeładunkowa i można więcej załadować w ciągu godziny. Zwłaszcza w profesjonalnych zakładach i firmach wykonujących usługi rolnicze, w których wielu różnych kierowców musi obsługiwać ciągnik i ładowacz czołowy, funkcja dodatkowego nagarniania, szybkie opróżnianie narzędzi roboczych i automatyka poziomu (funkcja RTL) zapewniają doskonałe rezultaty.

Do poziomu podłoża poprzez naciśnięcie przycisku

Poprzez naciśnięcie przycisku, szufla po wysypaniu i podczas opuszczania ładowacza czołowego, ustawia się znowu automatycznie równo na poziomie ziemi. Ułatwia to kierowcy wielogodzinne prace ładunkowe. Zwłaszcza przy stałych i cyklicznych pracach ładunkowych dzięki automatyce poziomu może znacznie wzrosnąć zdolność przeładunkowa. Kierowca może się skoncentrować na istotnych procesach przebiegu pracy, jak na przykład na dokładnym podejżdżaniu do burty przyczep, samochodów przeładunkowych i silosów. Elementy konstrukcyjne automatyki poziomu są „wbudowane” w ładowacz czołowy. Dzięki temu może zostać obsługiwana funkcja Return-to-level w STOLL niezależnie od używanego systemu sterowania jedną dźwignią.

Zawsze pełna szufla

Przy pracach ładunkowych szuflą z użyciem ładowacza z mechanicznym prowadzeniem równoległym nie można było dotychczas wyłączyć prowadzenia równoległego. Dochodziło przez to nieuchronnie do wysypanych strat przy nabieraniu i niedostatecznego napełnienia szufl. W ładowaczach czołowych ProfilLine funkcja dodatkowego nagarniania może być realizowana, dzięki wykorzystaniu suwu reszkowego 63 mm w narzędziowym siłowniku podnoszenia.

Szufla może zostać przechylona o dalsze 24° - tak, że osiąga się przechył do 69° kąta nasypu. Dzięki temu materiał ładunkowy jest nabierany przy unoszeniu szufl. Pozytywnym efektem jest eliminacja strat nabierania i zawsze całkowite napełnienie szufl, dające wysoką wydajność pracy i zdolność przeładunkową. Bardzo szybko zauważą Państwo te korzyści w praktyce i nie będą chcieli się bez nich obejść. Przy ładowaczach od 10 do 100 PLUS mogą Państwo funkcję tę szybko i wygodnie uaktywnić, za pomocą przycisku na dźwigni obsługowej.



Szufla zostaje napełniona.



Dzięki funkcji dodatkowego nagarniania nie występują prawie żadne straty nabierania.



Oszczędność czasu poprzez szybkie opróżnianie.

SZEROKI WYBÓR JAKOŚCIOWYCH NARZĘDZI I RAM SZYBKIEJ WYMIANY.

Wymiana narzędzi poniżej 30 sekund.



ĘDZI DOŁĄCZANYCH

Wydajna praca

Ładowacz czołowy i narzędzia robocze tworzą idealnie dopasowane urządzenie, perfekcyjną jednostkę do optymalnej pracy. STOLL skonstruował i opracował odpowiedni zestaw narzędzi roboczych do profesjonalnego użytku. Użytkownik znajdzie tutaj jakościowe narzędzia robocze do umiarkowanych i średniociężkich obciążeń oraz wymagań, a także do ciężkich prac. Program obejmuje wszystkie standardowe i powszechnie stosowane narzędzia robocze: szufle, narzędzia do cięcia i wybierania kisonki, narzędzia do wygodnego użytkowania balotów, narzędzia do załadunku palet i narzędzia do gospodarki leśnej. Wszystkie narzędzia są do szybkiego dołączania oraz odłączania i wyposażone są w mocowanie Euro.

Szybka i bezpieczna zmiana przyłączanych narzędzi

Rama szybkiej wymiany EURO dla dołączanych narzędzi roboczych STOLL jest sprawdzoną konstrukcją STOLL i tworzy stabilne oraz bezpieczne połączenie wahacza i przyłączanego narzędzia. Automatyczne ryglowanie przyczepia narzędzie samoczynnie przy mocowaniu (zakładaniu). Jednym ruchem ręki zostają zwolnione obydwa sworznie ryglujące, aby móc odstawić narzędzie.

Do dyspozycji jest ponadto ryglowanie z elektro-hydraulicznym komfortem obsługi, które zaoszczędzi Państwu wysiadania. Zmiana przyłączanych narzędzi roboczych następuje niniejszym wygodnie i łatwo w ciągu 30 sekund. W ten sposób można produktywnie pracować.

Rama szybkiej wymiany narzędzi jest kompatybilna według ISO/FDIS 23206 ze wszystkimi narzędziami roboczymi EURO, które wyposażone są w wał 40 mm i bolce 20 mm.

Obsługa ramy szybkiej wymiany jest bezpieczna i łatwa z zewnątrz: kierowca, aby dostać się do odblokowania, nie musi się ani przeginać do wahacza, ani sięgać przez wahacz. Jest to znaczący wkład w celu zapobiegania wypadkom i dla bezpieczeństwa pracy.



Obsługa odryglowania dołączonych narzędzi roboczych odbywa się bezpiecznie z boku.

Wystarczy po prostu podjechać z ramą szybkiej wymiany do narzędzia roboczego...

...a ryglowanie nastąpi automatycznie podczas uchylenia narzędzia roboczego.

STOLL MA ZAWSZE ODPOWIEDNIE RAMY

STOLL oferuje ramy szybkiej wymiany dla wszystkich powszechnie stosowanych systemów.



„Mamy kilka różnych ciągników w gospodarstwie, ale do wszystkich stosujemy ładowacze czołowe tylko jednej marki: od 25 lat stawiamy na STOLL. Szeroka gama narzędzi roboczych z zestawu STOLL przekonała mnie całkowicie. W firmie STOLL otrzymam wszystko, co jest mi potrzebne do moich celów, od normalnej szufli po szczególnie wymagające narzędzie hydrauliczne.”

W SZYBKIEJ WYMIANY.

Bezpiecznie podłączone

Rama szybkiej wymiany tworzy bezpieczne i szybkie połączenie pomiędzy narzędziem roboczym a ładowaczem czołowym. Mocowanie Euro jest przy tym najczęściej używanym i rozpowszechnionym systemem. Dodatkowo istnieje w różnych regionach duża ilość innych systemów z ramą szybkiej wymiany i wówczas wykorzystywane są

do narzędzi różnorodne przyłącza hakowe. Dla takich przypadków STOLL oferuje obok mocowania Euro także inne ramy szybkiej wymiany. Dzięki temu można zatem nadal wykorzystywać istniejące narzędzia robocze.



Euro



Euro+ Alö



Euro - Fr



Euro+ SMS



Hydrauliczne rygłowanie narzędzi HYDRO-LOCK jest dostępne na życzenie.



Także dla hydraulicznie uruchamianych narzędzi roboczych dostępny jest HYDRO-FIX na ramie szybkiej wymiany.

OBSŁUGA NA ŻYCZENIE.

Dźwignia obsługowa pasująca do wszystkich zastosowań i ciągników.



Nowoczesny joystick z dodatkową funkcją

Nowy joystick ProControl II umożliwia obsługę dodatkowych opcjonalnych funkcji pomocniczych i operacyjnych ładowaczy czołowych Profi-Line poprzez zintegrowaną klawiaturę membranową (foliową) na dźwigni obsługowej. Kierowca steruje wygodnie poprzez naciśnięcie przycisku funkcjami dodatkowymi, takimi jak COMFORT-DRIVE, ryglowanie narzędzi, włączniki i wyłączniki (ON-OFF/Ein-Aus) do jazdy po drogach, przełącznik trzeciego obwodu sterowania na szybkie opróżnianie.

Nowe urządzenie z przyciskami membranowymi (foliowymi) wymaga nie tylko mniej miejsca do instalacji, ale również zmniejsza nakład montażowy, gdyż wszystkie przyciski z ich przyłączami są już fabrycznie wstępnie zainstalowane. Komunikacja przycisków jest zapewniona pomiędzy joystickiem a komputerem roboczym poprzez zintegrowany system magistrali Bus. Tak więc kierowca ma pod kontrolą i w zasięgu ręki („w uchwycie”) ładowacz czołowy przy pracach ładunkowych właśnie za pomocą joysticka ProControl II.

Wszystko w jednej skrzynce

Co zrobić z przyłączami? Takie pytanie stawia sobie zapewne każdy mechanik przy montażu ładowacza czołowego. Inżynierowie STOLL pomyśleli o wyspecjalizowanych punktach specjalistycznych i dzięki nowej skrzynce wyłącznikowej dokonali znaczącego wkładu w redukcję czasu montażu do przyłączenia ładowacza czołowego.

Wszystkie wymagane przyłącza, które są niezbędne do montażu i obsługi ładowacza czołowego, są teraz przejrzysto zestawione w jednej skrzynce wyłącznikowej. Swobodnie umiejscowiona w każdej kabinie ciągnika skrzynka zawiera wszystkie włączniki i wyłączniki, które są potrzebne do przyłączenia ładowacza czołowego. W ten sposób odpada podczas instalacji żmudne wyszukiwanie możliwości dołączania, a nakład czasowy dla okablowania i połączenia funkcji jest zmniejszony do minimum.



Ergonomiczna dźwignia obsługowa przy sterowaniu jedną dźwignią zciągami Bowdena jest zamontowana korzystnie do uchwycenia dla kierowcy w kabinie ciągnika.



Trac Control Joystick do obsługi ładowacza czołowego z właściwym dla ciągnika proporcjonalnym sterowaniem jedną dźwignią. „Wbudowanie” następuje na miejscach przewidzianych na to przez producenta ciągnika.



Z joystickiem Pro Control uruchamianie funkcji ładowacza następuje wyłącznie elektrycznie i dlatego jest szczególnie łatwe w obsłudze i komfortowe.

DANE TECHNICZNE.



Ładowacz czołowy FZ

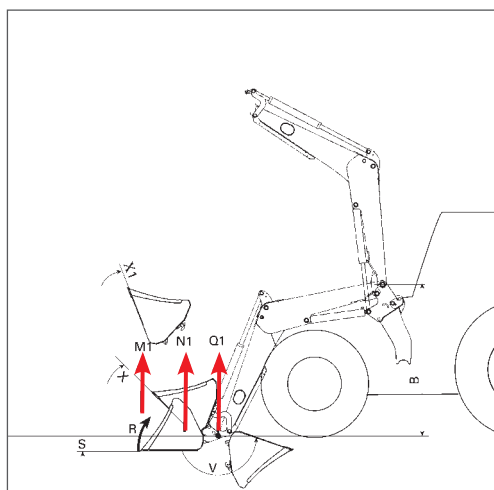
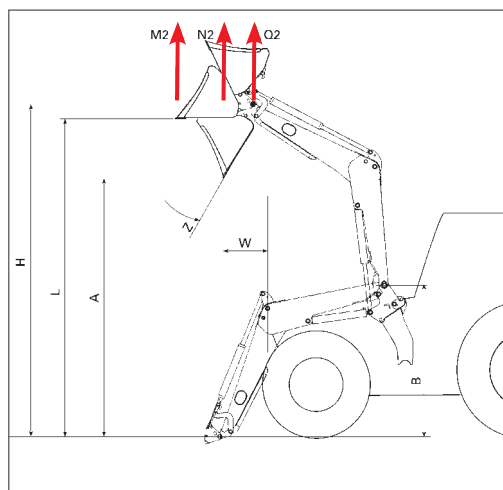


Ładowacz czołowy FS

Tabela wyposażenia FZ/FS ProfiLine				
	Ładowacz FZ	Ładowacz FZ funkcja „Plus”	Ładowacz FZ automatyka poziomu	Ładowacz FS
Wyposażenie seryjne				
Wahacz ładowacza czołowego ze stali drobnoziarnistej	•	•	•	•
Kinematyka Z, leżący wewnątrz drążek sterujący	•	•	•	—
Ukryte rurki hydrauliczne z dostępnością serwisową	•	•	•	•
Działające dwukierunkowo siłowniki hydrauliczne	•	•	•	•
Siłowniki narzędzia, współbieżność	•	•	•	—
Wskaźnik	•	•	•	•
DX-tuleje łożyskowe dla wszystkich punktów obrotowych ładowacza	•	•	•	•
Automatyczne mechaniczne ryglowanie narzędzi	•	•	•	•
Wyposażenie na życzenie				
Elektro-hydrauliczne ryglowanie narzędzi	•	•	•	•
HYDRO-FIX: Szybkie połączenie hydrauliczne	•	•	•	•
Trzeci i czwarty hydrauliczny obwód sterowania	•	•	•	•
Sterowanie jedną dźwignią, ciągnio Bowdena	•	•	•	•
Proporcjonalne elektr. sterowanie jedną dźwignią	•	•	•	•
ECO-Pro sterowanie proporcjonalne	•	•	•	•
COMFORT-DRIVE (także włączany elektrycznie)	•	•	•	•
Funkcja dodatkowego nagarniania włączana elektrycznie	—	•	—	—
Szybkie opróżnianie narzędzi roboczych	—	•	•	—
Równoczesne podnoszenie wahacza i opróżnianie narzędzia	—	•	•	—
Zawór szybkiego ruchu	—	—	—	•
Return-to-level (automatyka poziomu)	—	—	•	—

Ilustracje i dane liczbowe przybliżone i niezobowiązujące. Zastrzegamy zmiany konstrukcyjne i specyfikacyjne.

FS/FZ ProfiLine		Wielkość		8		10		20 •20.1		30 • 30.1		40 • 40.1		45 • 45.1	50 • 50.1		60 • 60.1		80.1	100	
Typ				FZ		FS		FZ		FS		FZ		FS		FZ		FZ		FZ	FZ
Pasujące do traktorów z mocą silnika kW/KM			kW KM	35-65 50-90		50-75 70-100		50-80 70-110		65-90 90-120		65-105 90-140		90-130 120-180		110-170 150-230	130-220 180-300			>200	
Moc pompy			l/min.	50						60				70				80			
Czas udźwigu, z dołu do góry			sek.	4,4		4,8		5,9		4,9		5,7		5,5	6,2	7	8				
Czas nasypu, narzędzie robocze			sek.	0,6	0,5	1,3	0,6	1,3	0,8	1,1	0,7	1,2	0,7	1,3	1,3	1,4	1,0				
Czas wysypu, narzędzie robocze			sek.	1,7	1,6	2,2	2,2	2,2	2,6	1,9	2,5	2,1	2,5	2,1	2,1	2,3	2,0				
Szybkie opróżnianie			sek.	-	0,8	-	0,8	-	0,8	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-				
Ciężar, wahacz bez narzędzia roboczego			kg	406	356	465	420	475	425	540	470	580	480	680	790	850	1.250				
Siła udźwigu w punkcie obrotu narzędzia		na dole u góry	Q1 Q2	daN daN	1.960 1.510	2.020 1.510		2.490 1.860		2.260 1.730		2.616 2.010	2.590 1.990	2.750 2.240	2.880 2.470	3.020 2.590	3.500 3.000				
Udźwig użyteczny w punkcie ciężkości szufli 300 mm		na dole u góry	N1 N2	daN daN	1.960 1.510	1.650 1.250	2.020 1.510	1.720 1.260	2.490 1.860	2.130 1.560	2.260 1.730	1.950 1.470	2.590 1.990	2.240 1.690	2.750 2.240	2.880 2.470	3.020 2.590	3.500 3.000			
Udźwig użyteczny, widły do palet 900 mm z przodu		na dole u góry	M1 M2	daN daN	1.960 1.510	1.250 930	2.020 1.510	1.330 960	2.490 1.860	1.640 1.180	2.260 1.730	1.540 1.130	2.590 1.990	1.770 1.300	2.750 2.240	2.880 2.470	3.020 2.590	3.500 3.000			
Siła zrywania 900 mm przed punktem obrotu narzędzia			R	daN	1.850	1.650	2.550	1.680	2.550	2.130	2.550	2.340	2.828	2.340	3.330	3.310	3.580	4.600			
Maksymalna wysokość unieszenia w punkcie obrotu		H	mm	3.450		3.740				4.070				4.260		4.460	4.760	5.020			
Wysokość przeładunkowa (H-210)		L	mm	3.240		3.530				3.860				4.050		4.250	4.550	4.810			
Wysokość wysypu		A	mm	2.380		2.690				3.010				3.210		3.410	3.700	3.970			
Rozpiętość wysypu		W	mm	670		700				785				785		800	840	880			
Głębokość kopania		S	mm	210		210				210				210				210			
Punkt obrotu wahacza		B	mm	1.660		1.780				1.930				1.930		2.030	2.170	2.430			
Kąt nasypu		na dole	X	°stopni	40		46				46				46				42		
		dodatkowo nagarniane	X1	°stopni	51	-	65	-	65	-	68	-	68	-	68	69	69	69			
Kąt wysypu		na dole	V	°stopni	94	158	93	154	93	154	103	154	103	154	103	150	154	146			
		u góry	Z	°stopni	61		59				59				59				54		



Należy też zwrócić uwagę na nasz duży zestaw narzędzi roboczych.



STOLL

Specjalista w zakresie ładowaczy czołowych.

Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
telefon: +49 (0) 53 44 / 20-0 | faks: +49 (0) 53 44 / 20-182
e-Mail: vkf@stoll-jf.de | internet: www.stoll-germany.com



Wszelkie zmiany zastrzeżone. Zdjęcia dodatkowego wyposażenia.

P 1514-PL-11.13-3500830
Printed in Germany – Imprimé en Allemagne
www.trio-b.com – STLL101-438