



DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

QUANTUM

CIĄGNIKI O MOCY 75 - 107 KM





CASE IH QUANTUM

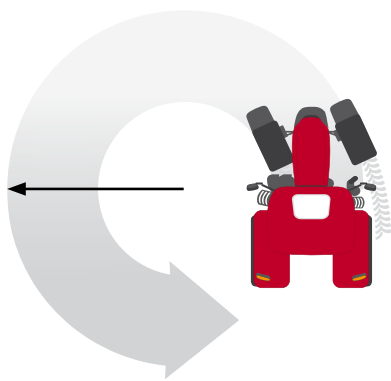
Każdy znajdzie dla siebie właściwy model



Jakiegolwiek miałbyś wymagania wobec ciągnika specjalistycznego, w nowej serii ciągników Quantum znajdziesz odpowiednią maszynę. Obejmuje ona cztery modele o mocy od 75 do 107 KM, wśród których znajdzie się Quantum, który idealnie się sprawdzi w winnicy, sadzie lub przy innych zastosowaniach, gdzie potrzeby jest wąski ciągnik. Natomiast nowe w serii modele Quantum CL są typowymi ciągnikami użytkowymi. Ciągniki te posiadają wszystkie zalety maszyn marki Case IH i specyfikację wymaganą w maszynach specjalistycznych.

Wszystkie modele wyróżniają nowoczesne wzornictwo, kompaktowe wymiary i wąski promień skrętu, a także poziom komfortu, z którego słynie seria Quantum. Posiadają one również szereg nowych elementów wyposażenia i użytkownik może zamówić ciągnik idealnie dopasowany do Jego potrzeb.

SERIA QUANTUM. WYBIERZ TWÓJ MODEL.



Promień skrętu

Quantum V/N: 3,23 m

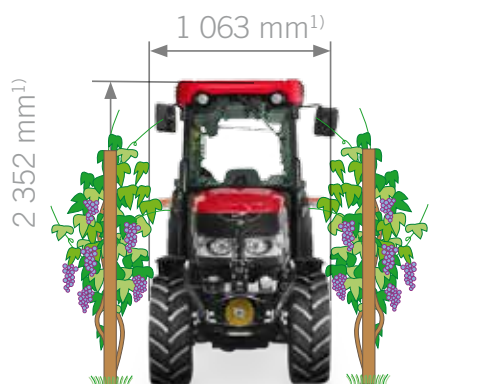
Quantum F: 4,19 m

Quantum CL: 4,12 m



CIĄGNIKI DO WSZYSTKICH PRAC SPECJALISTYCZNYCH

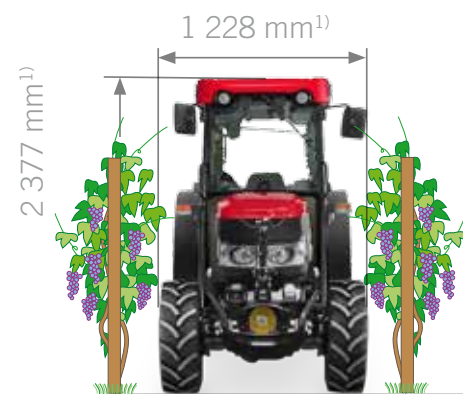
Case IH Quantum



Ciągniki Quantum są oferowane w czterech różnych wersjach, stworzonych specjalnie pod kątem wymogów poszczególnych zastosowań.

QUANTUM V

Zaprojektowane specjalnie z myślą o wąskich odstępach między rzędami, które występują w większości winnic, modele V mają szerokość 1063 mm i wyposażenie, które spełni wyśrubowane wymogi współczesnych winnic. Ciągniki te zostały stworzone, by ułatwić wykonywanie takich prac jak opryski.



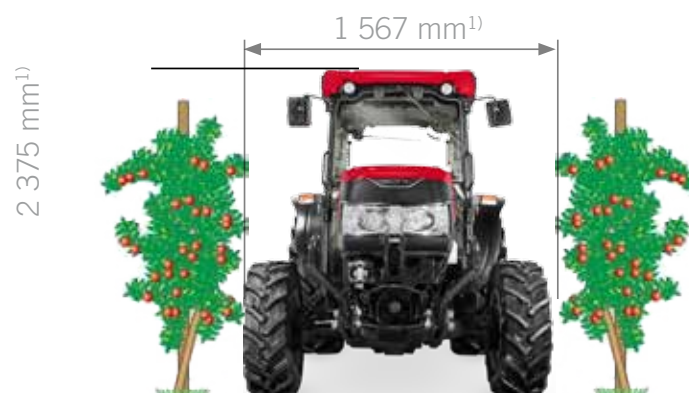
QUANTUM N

Szerokość modeli N ze standardowymi oponami 320/85 R24 wynosi 1228 mm. Są idealnymi maszynami do wszystkich prac, do wykonywania których niezbędny jest ciągnik o szerokości poniżej 1,3 m. Jeśli szukasz wąskiego ciągnika, zapoznaj się z możliwościami Quantum N.



QUANTUM F

Modele F o szerokości 1382 mm poradzą sobie w wąskich rzędach pomiędzy drzewami w większości sadów i posiadają wyposażenie wychodzące naprzeciw wymagom producentów owoców - począwszy od układu hydraulicznego o dużym natężeniu przepływu, aż po standardowy napęd na cztery koła.



QUANTUM CL

Modele CL są uzupełnieniem tej serii ciągników i zostały zaprojektowane z myślą o udostępnieniu zalet ciągników Quantum dla większego grona użytkowników. Dzięki szerokości 1567 mm idealnie się sprawdzają przy wielu pracach polowych, nie tracąc przy tym głównych atutów ciągników serii Quantum. Nisko położony środek ciężkości zapewnia im stabilność przy pracach na zboczach lub z ładowniczem czołowym.

¹⁾ Wymiary zależą od tylnych opon

WYPOSAŻENIE NA MIARĘ TWOICH POTRZEB

Wszechstronność, jakiej oczekujesz

Wystarczy jedno spojrzenie na stylistykę nowego Quantum, by stwierdzić, że bez wątplenia należy on do rodziny Case IH. Na stylowy wygląd składają się płynne linie i opływowe kształty, lecz wzornictwo ciągnika spełnia również praktyczne cele. Pozwala ono chronić delikatne drzewa i winorośle podczas przejazdu pomiędzy ich rzędami i wykonywać wąskie skręty przednimi kołami. Te ciągniki nie tylko cieszą wzrok, lecz także pozwalają delikatnie obchodzić się z uprawami.

QUANTUM. DBAMY O TWOJE UPRAWY.

MODELE	Quantum 80 V/N/F i CL	Quantum 90 V/N/F i CL	Quantum 100 V/N/F i CL	Quantum 110 V/N/F i CL
Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Moc znamionowa silnika (kW/KM)	55 / 75	63 / 86	73 / 99	79 / 107
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy prędkości obrotowej silnika w obr/min)	309 przy 1 500	351 przy 1 500	407 przy 1 500	444 przy 1 500
Przekładnia	2 WD* / 4 WD	2 WD* / 4 WD	2 WD* / 4 WD	2 WD* / 4 WD
Wersja	ROPS / z kabiną	ROPS / z kabiną	ROPS / z kabiną	ROPS / z kabiną

*Niedostępny w Quantum F i CL

WYPOSAŻENIE NA MIARĘ TWOICH POTRZEB

Ciągniki Quantum oferowane są w wersjach przeznaczonych do winnic, sadów, wąskich upraw międzyrzędowych, a także w nowej wersji CL. Wyróżnia je bogactwo specyfikacji oraz możliwość wyboru pomiędzy modelami z zabezpieczeniem ROPS a modelami z kabiną wyposażoną w przełączalny system filtracji pomiędzy poziomem 2 a 4. Do każdego zadania można wybrać odpowiedni model Quantum.





ŚWIEŻE POWIETRZE NIEZALEŻNIE OD WARUNKÓW ROBOCZYCH

W nowych ciągnikach Quantum zastosowano system filtracji, którego poziom pracy można wybrać odpowiednio do wykonywanego zadania. Fabrycznie jest ustawiona filtracja na poziomie 2, pozwalającym usuwać zanieczyszczenia z wpływającego do kabiny powietrza. Za pomocą prostego przełącznika system filtracji można przestawić na poziom 4, zapobiegając w ten sposób przedostawaniu się do kabiny szkodliwych dla zdrowia substancji chemicznych.

PRACA W PEŁNYM KOMFORTCIE

Pomimo kompaktowych wymiarów ciągnika Quantum na etapie projektowania przestrzeń roboczą operatora i jego wygoda należały do priorytetowych kwestii. W efekcie tego kabina jest przestronniejsza i zapewnia operatorowi komfort podczas długich dni roboczych. Pedaly w ciągniku są proste w obsłudze, a inne elementy sterowania zgrupowane wokół operatora i ergonomicznie rozłożone, zawsze znajdują się w zasięgu ręki.

MOC, OSIĄGI, WYDAJNOŚĆ

Ciągniki Case IH Quantum są wyposażone w silniki produkowane wewnętrznie przez markę Case IH. Dzięki swej konfiguracji cechuje je sprawność i bezproblemowa eksploatacja. Rozwijają one pełną moc już przy niskich obrotach silnika, oszczędnie gospodarują paliwem i zapewniają operatorowi wysmienity komfort przy pracy. Ich potężna moc umożliwia korzystanie z każdego typu narzędzia. Prosta kontrola oleju i łatwy dostęp do filtra ułatwiają konserwację.

PRZEPŁYW OLEJU, JAKIEGO POTRZEBUJESZ

W Case IH dobrze wiemy, że hydraulicznie sterowane narzędzia do uprawy sadów i winnic wymagają znacznego natężenia przepływu oleju. Dlatego właśnie do najnowszych modeli Quantum oferowana jest opcjonalna pompa o wydatku 80 l/min.





IDEALNE MIEJSCE PRACY

Komfort to także wydajność

Wszystkie modele Quantum posiadają kabinę zaprojektowaną specjalnie z myślą o ułatwieniu życia operatorowi. Całkowicie zmienione wzornictwo pozwoliło stworzyć małą kabinę, a jednocześnie osiągnąć wyjątkowo przestronne wnętrze.

Solidne stopnie i szeroko otwierające się drzwi ułatwiają wsiadanie i wysiadanie z ciągnika, a niższy tunel na układ napędowy zapewnia więcej miejsca na nogi. Komfort operatora przy pracy zwiększają również nowe fotele. Zmodyfikowano również kształt dźwigni obsługowych zaworów hydrauliki zewnętrznej, które lepiej leżą w ręku i zapewniają operatorowi więcej miejsca. Na większy komfort wpływa również wysuwana i pochylana kolumna kierownicy, która ułatwia indywidualne ustawienie

wygodnego położenia przy pracy. Nowy analogowo-elektroniczny wyświetlacz na desce rozdzielczej ułatwia odczyt istotnych informacji dotyczących silnika.

Dzięki nowoczesnemu, przełączalnemu systemowi filtracji do kabiny wpływa świeże i czyste powietrze, nawet przy pracy w zapyłonym środowisku. Znacznie zmniejszony poziom hałasu, udoskonalona pozycja operatora przy prowadzeniu maszyny, wyższy komfort i udoskonalone elementy sterowania narzędziami zapewniają większą wydajność pracy.

QUANTUM. CICHY, KOMFORTOWY, WYDAJNY.

ZALETY

- Wygodniejszy fotel
- Składana i wysuwana kolumna kierownicy
- Łatwy w odczycie wyświetlacz na desce rozdzielczej
- Niższy poziom hałasu
- Większy komfort jazdy
- Czyste i świeże powietrze przy każdej pracy



PROSTA OBSŁUGA

Sterowanie w zasięgu dłoni

Ciągniki Quantum marki Case IH zostały zaprojektowane specjalnie z myślą o operatorze. Ich konstrukcja umożliwia szybkie, proste i bezpieczne wykonywanie każdej czynności. Dlatego też każda wersja posiada elementy obsługowe zapewniające prostą i bezpieczną obsługę ciągnika.

Z fotela operator ma bezpośredni dostęp do elementów obsługowych, które dobrze leżą w ręce i redukują zmęczenie przy pracy. Nasi inżynierowie szczególną uwagę poświęcili kwestiom ergonomiki, aby zapewnić operatorowi intuicyjną obsługę ciągnika przy minimalnym wysiłku. Nowa deska rozdzielcza podaje w wyraźny sposób wszystkie potrzebne informacje.

Kabina posiada dużą przeszkoloną powierzchnię, dzięki czemu zapewnia doskonałą widoczność w każdym kierunku,

również całego narzędzia, oraz bezpieczeństwo pracy. Nowa konstrukcja maski zapewnia lepszą widoczność do przodu oraz ułatwia wykonywanie manewrów.

Nowy system filtracji powietrza w kabinie marki Case IH rozwiązuje kwestię zapewnienia czystego powietrza podczas oprysków, a jego innowacyjność idzie w parze w łatwością obsługi. Przetwarzanie z poziomu 2 (filtrowanie pyłów) na poziom 4 (usuwanie mgiełki rozpylanych substancji z wpływającego powietrza) odbywa się za pomocą prostego przełącznika. Natomiast do kontroli działania systemu służy wyraźny wyświetlacz umieszczony w wygodnym miejscu nad głową operatora.

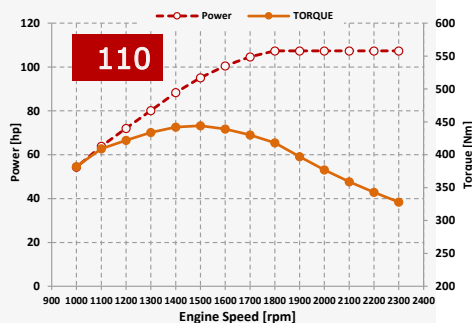
QUANTUM. ŁATWIEJSZA PRACA.

ZALETY

- Ergonomiczne elementy sterowania
- Pełna widoczność
- Mniejszy tunel na układ napędowy
- Prosta obsługa i przełączanie systemu filtracji



QUANTUM 110 V / N / F I C L



SERCE CIĄGNIKA QUANTUM

Moc znaczy wydajność

Sercem każdego ciągnika Quantum marki Case IH jest czterocylindrowy silnik F5C z układem wtrysku typu Common Rail o pojemności skokowej 3,4 l dostarczony przez firmę FPT Industrial. Został on zaprojektowany specjalnie pod kątem zadań wykonywanych przez ciągniki Quantum i rozwija pełną moc już przy niskiej prędkości obrotowej. Praca w zakresie prędkości obrotowych 1800-1900 obr/min pozwala oszczędzać paliwo. Maksymalny moment obrotowy jest osiągany przy 1500 obr/min, zapewniając większą siłę pociągową, szczególnie przy pracy na pochyłościach. Udoskonalona responsywność silnika zapewnia łatwiejsze prowadzenie maszyny i większą wydajność pracy. Zastosowane w silnikach układy recyrkulacji schłodzonych gazów spalinowych (CEGR) i katalizator utleniający (DOC) z filtrem cząstek stałych pozwalają zrezygnować ze stosowania płynu AdBlue.

Wysokociśnieniowy układ wtrysku paliwa Common Rail zapewnia błyskawiczną reakcję przepustnicy i pozwala szybko wejść na obroty przy obciążeniu, a także zapewnia większą siłę pociągową i mniejsze wibracje, co przekłada się na wyższy komfort operatora. Turbosprężarkę z zaworem wastegate cechuje responsywność już od niskich obrotów silnika, co zapewnia jej minimalne opóźnienie i niemal natychmiastową reakcję. Elektroniczny układ sterowania prędkością umożliwia precyzyjny wybór prędkości obrotowej silnika i zapisanie dwóch ustawień do pamięci.

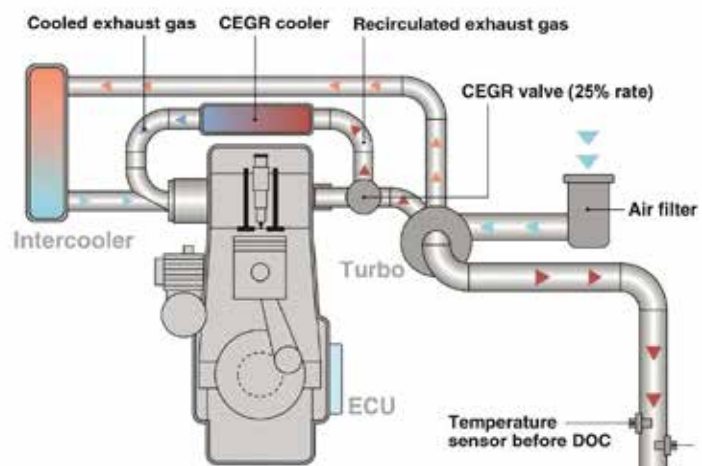
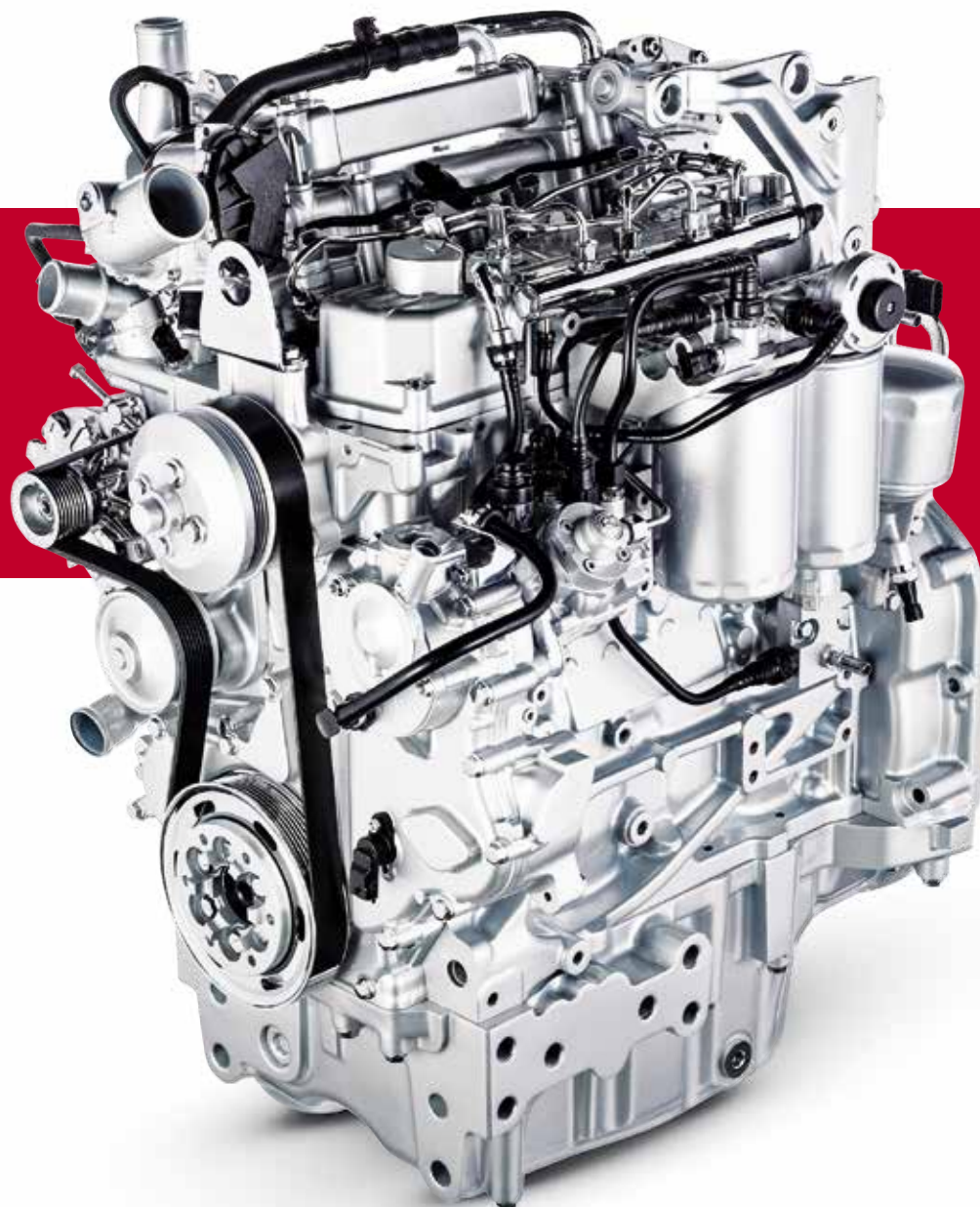
Nowa funkcja utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika umożliwia wybór i zapisanie dwóch nastaw obrotów. Dzięki niej jedną z nich można używać podczas wykonywania nawrotów na końcu rzędu, a drugą szybko włączyć podczas jazdy w rzędzie. Utrzymywanie obrotów przy pracy zapewnia oprogramowanie. Do obsługi funkcji służą przełączniki z prawej strony operatora - jeden z nich umożliwia wybór spośród dwóch nastaw obrotów, a drugi stopniową precyzyjną regulację nastawy prędkości obrotowej silnika. Kontrolka i komunikat na cyfrowym wyświetlaczu na desce rozdzielczej informują o aktywacji nastawy 1 lub 2.

Kompaktowe wymiary silnika umożliwiły unowocześnienie wzornictwa maski i znaczną poprawę widoczności. Ponadto ułatwiają one codzienne kontrole poziomu oleju za pomocą prętowego wskaźnika oraz dokładne i proste czyszczenie radiatorów. Wszystkie filtry - oleju silnikowego i hydraulicznego oraz kabinowy - są umieszczone w łatwo dostępnych miejscach, co ułatwia ich wymianę.

QUANTUM. MOC I PRECYZJA.

ZALETY

- Bezobsługowy katalizator utleniający
- Bez filtra cząstek stałych i konieczności stosowania płynu AdBlue
- Maks. moment obrotowy przy 1500 obr/min
- Nowa funkcja utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika z dwoma nastawami obrotów
- Nowa, zmodyfikowana maska zapewnia lepszą widoczność







NAJBARDZIEJ WYTRZYMAŁA PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA

Niezawodna konstrukcja

Ciągniki Quantum posiadają jako standardowe wyposażenie 4-zakresową przekładnię Synchro Shuttle z czterema biegami w każdym zakresie. Opcjonalny układ Powershuttle umożliwia zmianę biegów bez użycia sprzęgła. Przekładnia dostępna jest w wersji 30 lub 40 km/h. Opcjonalnie może zostać wyposażona w 12-stopniowy bieg pełzania. W tej wersji przekładnia posiada 28 biegów do jazdy do przodu i 16 biegów wstecznych. Połączenie tych dwóch opcji zapewnia 44 biegi do jazdy do przodu.

Powerclutch umożliwia zmianę biegów za pomocą przycisku lub rozłączanie napędu bez stosowania sprzęgła i ułatwia na przykład pracę z ładowaczem. Przekładnia w ciągnikach Quantum zapewnia właściwe dopasowanie prędkości jazdy i prędkości obrotowej silnika do wykonywanego zadania i wykorzystanie ogromnego momentu obrotowego silnika, niezależnie od tego, czy to będą prace transportowe

z przyczepą, opryski lub przycinanie drzew. Mały promień skrętu osiągnięty dzięki specjalnej konstrukcji osi przedniej zapewnia, że moc ciągnika idzie w parze ze świetnymi właściwościami manewrowymi.

Standardowy tylny WOM z biegami 540 i 540E zapewnia odpowiednią moc zarówno do zadań wymagających, takich jak koszenie lub lżejszych jak opryski. Do bardziej wymagających zadań oferowany jest jako opcja WOM z biegami 540, 540E i 1000. Dostępny jest także przedni TUZ ze zintegrowanym przednim WOM-em, co umożliwia wykorzystanie ciągników do koszenia za pomocą kosiarek montowanych z przodu i z tyłu. Gama wyposażenia ciągników Quantum gwarantuje, że każdy użytkownik może stworzyć ciągnik idealnie pasujący do jego potrzeb.

QUANTUM. WYŚMIENITE OSIĄGI.

ZALETY

- Cztery biegi, cztery zakresy
- Przekładnia w wersji 30 lub 40 km/h
- 2-biegowa przekładnia Powershift
- Opcjonalny 12-stopniowy bieg pełzania
- Powerclutch
- Przedni TUZ



MAKSYMALNIE WYKORZYSTAJ DZIEŃ

Nowy wymiar wydajności

Maksymalnie trzy międzyosiowe zawory hydrauliczne, nowa pompa o wydatku 80 l/min i elektroniczne zawory hydrauliki zewnętrznej sprawiają, że nowe modele Quantum są wydajniejsze, wygodniejsze, jednym słowem - lepsze.

QUANTUM. WSZECHESTRONNY POD KAŻDYM WZGLĘDEM.





PEŁNA MOC HYDRAULICZNA

Wydajność bez kompromisów

Podczas gdy już standardowa pompa hydrauliczna zapewnia duże natężenie przepływu wynoszące 64 l/min, najnowsze modele ciągników Quantum z kabiną mogą się pochwalić jeszcze bardziej wydajnym układem hydraulicznym dzięki nowej pompie o maksymalnym wydatku 80 l/min. Nie ma więc znaczenia, jakie narzędzie podłączysz do ciągnika, gdyż zawsze masz pewność, że sprostą on każdemu zadaniu. Proste, oznakowane kolorami elementy sterowania ułatwiają podłączanie i obsługę.

Ciągniki posiadają dwa lub trzy tylne zawory hydrauliki zewnętrznej. Ponadto użytkownik może zamówić trzy dodatkowe zawory międzysiowe i dwa przednie. Odrębne dźwignie łopatkowe ułatwiają sterowanie zaworami.

Solidny tylny zaczep posiada udźwig maksymalny wynoszący

2600 kg, dzięki czemu nie musisz się martwić problemami z podnoszeniem narzędzi. Ponadto możesz wybierać pomiędzy mechanicznie a elektronicznie sterowanym zaczepem. Opcjonalny, sterowany mechanicznie przedni Tuz posiada udźwig 1500 kg oraz stabilizatory, którymi można sterować z kabiny na prawej konsoli sterowania.

QUANTUM. STWORZONY Z MYŚLĄ O WYDAJNOŚCI.

ZALETY

- Standardowe natężenie przepływu oleju wynosi 64 l/min
- Opcjonalne natężenie przepływu oleju wynosi 80 l/min
- Dwa lub trzy tylne zawory hydrauliki zewnętrznej
- Maks. trzy międzysiowe zawory hydrauliki zewnętrznej
- Maks. dwa przednie zawory hydrauliki zewnętrznej
- Maks. udźwig tylnego zaczepu 2600 kg







NOWY QUANTUM CL

Kompaktowy, wszechstronny i mocny

Quantum CL, najmłodszy członek w rodzinie, pozwala skorzystać z zalet serii szerokiego gronu użytkowników.

Został on skonstruowany z myślą o wykonywaniu wszelkich lekkich prac na gospodarstwie, lecz poradzi sobie także z wieloma poważniejszymi zadaniami. Niewielkie gabaryty i lekka waga czynią go idealną maszyną dla hodowców bydła i rolników uprawiających użytki zielone. Radzi sobie również przy pracach z ładowaczem. Nisko położony środek ciężkości zapewnia ciągnikowi stabilność przy pracy na zboczach lub w terenie pofałdowanym. Modele Quantum CL sprawdzą się również w winnicach i sadach z szerszymi rzędami roślin. Wersja z zabezpieczeniem ROPS jest idealną maszyną do pracy w szklarniach.

Nie daj się zwieść drobnym rozmiarom ciągnika - te mocne maszyny z łatwością mogą powalczyć w wyższej kategorii wagowej. Analogicznie do pozostałych członków rodziny modele Quantum CL posiadają moc od 75 do 107 KM. Są co prawda trochę szersze, lecz dzięki szerokości 1567 mm należą ciągle do grona kompaktowych maszyn. Mierząc poniżej 2,4 m z łatwością mogą wjeżdżać do niskich budynków, nawet z zamontowanymi standardowymi oponami 420/70 R24. Nowy Quantum CL - Twój uprzywilejowany partner w gospodarstwie.

QUANTUM CL. MISTRZ W WIELU DZIEDZINACH.

ZALETY

- Nowy model w rodzinie Quantum
- 75 - 107 KM
- Kompaktowe wymiary i niewielka masa
- Idealny do prac z ładowaczem
- Nisko położony środek ciężkości - doskonale się sprawdza przy pracy w pagórkowatym terenie





KONSERWACJA

Krótsze przestoje, większa wydajność

Konserwacja ciągnika Quantum jest prosta i szybka. Dzięki standardowemu okresowi pomiędzy wymianą oleju równemu 600 godzin ciągniki Quantum spędzają więcej czasu przy pracy, zarabiając dla Ciebie pieniądze, a rzadziej odwiedzają warsztat.

Trafnym przykładem jest unikatowy, nowy, przełączalny system filtracji powietrza w kabinie, który można przełączać na 4. poziom filtracji tylko w razie potrzeby. Zapewnia on operatorowi ochronę i komfort, zmniejszając przy tym koszty eksploatacji.

Zbiornik paliwa znajduje się w łatwo dostępnym miejscu, co ułatwia tankowanie. Również wszystkie punkty serwisowe i kontrolne są łatwo dostępne. Także w przypadku konieczności wykonania poważniejszych prac konserwacyjnych nowe modele Quantum są idealnym pacjentem. Jakby nie patrzeć, ciągniki Quantum marki Case IH są po prostu najłatwiejszymi ciągnikami w utrzymaniu w swojej klasie.

QUANTUM. ŁATWA OBSŁUGA I SERWISOWANIE.

ZALETY

- Wymiana oleju co 600 godzin
- Filtry kabinowe o dłuższej żywotności
- Na życzenie filtracja na poziomie 4
- Łatwo dostępne punkty serwisowania
- Pełne wsparcie dilerów marki Case IH



Case IH **SERVICETEAM** to potężna sieć dystrybutorów, wspierana przez działające na rynkach lokalnych zespoły i wiodące w branży narzędzia wspomagające, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w swojej klasie obsługę w zakresie części zamiennych, jak również wydajną logistykę. Elementy te zapewniają klientom Case IH doskonałą i kompleksową obsługę posprzedażową, umożliwiając im nieprzerwane uprawianie roli!

POMOC TECHNICZNA | SERWIS | CZĘŚCI | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

SERVICETEAM

Pomożemy Ci nie przerywać pracy

GENUINEPARTS

ZAPEWNIAMY SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.

Twój najbliższy diler marki Case IH i specjaliści ds. technicznych z telefonicznego centrum obsługi klienta oraz współpracujący z nimi logistycy: oto sieć ServiceTeam marki Case IH. Wszyscy zostali wszechstronnie przeszkoleni, aby udzielać Ci specjalistycznych porad i rozwiązywać Twoje problemy, zapewniając niezwłoczną pomoc i wysyłkę odpowiednich, oryginalnych części Case IH, tak, abyś mógł otrzymać je następnego dnia, a nawet wcześniej i utrzymywać swoją maszynę w najlepszym stanie technicznym. Dzięki temu możesz ograniczyć przestoje do minimum i pracować bez przeszkód.

MAXSERVICE

DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

Podczas gdy Ty pracujesz - nawet jeśli przez całą dobę, dzięki MaxService nigdy nie jesteś sam. Max Service to specjalna linia telefoniczna zapewniająca łączność ze specjalistami z ServiceTeam marki Case IH przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Technicy zatrudnieni u Twojego najbliższego dileru służą specjalistyczną poradą, rozwiązaniami dotyczącymi oprogramowania i pomocą przy zamawianiu oryginalnych części. Mogą nawet zdalnie diagnozować problemy za pomocą narzędzi EST/DATAR, abyś mógł wrócić do pracy lub zawiadomić odpowiedniego technika ds. serwisu, który przywiezie niezbędną część na miejsce pracy Twojej maszyny. Dzięki naszej pomocy w przypadku awarii nie musisz przerywać pracy w najgorętszym sezonie.

SAFEGUARD
GOLD

SAFEGUARD
SILVER

SAFEGUARD
BRONZE

PAKIET ROZSZERZONEJ GWARANCJI SERWISOWEJ PRODUCENTA SAFEGUARD OBEJMUJE TRZY POZIOMY: GOLD, SILVER I BRONZE.

Wybrany pakiet dostosowany do Twojej działalności może obejmować umowy z Case IH dotyczące przeglądów serwisowych, serwis, pakiety telematyczne, ochronę ubezpieczeniową oraz pakiety finansowe Case IH. A co najważniejsze, gwarantuje spokój, zapewnia naprawę usterek mechanicznych i sprawia, że koszty posiadania maszyny stają się przejrzyste i łatwe do zarządzania. Dzięki nam możesz teraz korzystać z wszechstronnego wsparcia i pracować bez przeszkód.

CNH
INDUSTRIAL CAPITAL

OPTIMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI.

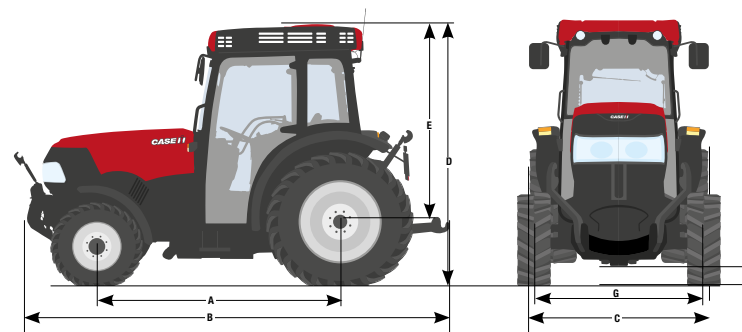
CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się sposobami finansowania. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko znamy produkty Case IH i rynek — rozumiemy również indywidualne potrzeby związane z działalnością naszych klientów. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych i sposobu eksploatacji maszyny. Może ono mieć postać kredytu, dzierżawy lub leasingu. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji! Łącząc usługi finansowania CNH Industrial Capital z usługą ubezpieczenia w razie wypadków i awarii, wyeliminujesz ryzyko związane z inwestycją oraz zapewnisz sobie większą swobodę planowania.

MODEL	QUANTUM 80 V	QUANTUM 90 V	QUANTUM 100 V	QUANTUM 110 V	QUANTUM 80 N	QUANTUM 90 N	QUANTUM 100 N	QUANTUM 110 N
SILNIK								
Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm³)	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Typ silnika	Stage IIIB				Stage IIIB			
Moc znamionowa silnika (kW/KM)	55 / 75	63 / 86	73 / 99	79 / 107	55 / 75	63 / 86	73 / 99	79 / 107
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy prędkości obrotowej silnika w obr/min)	309 przy 1 500	351 przy 1 500	407 przy 1 500	444 przy 1 500	309 przy 1 500	351 przy 1 500	407 przy 1 500	444 przy 1 500
Pojemność zbiornika paliwa	67,5				72,5			
PRZEKŁADNIA								
Synchro Shuttle - standardowa (opcjonalna)	16 x 16 (32 x 16 z mechaniczną przekładnią redukcijną)				16 x 16 (32 x 16 z mechaniczną przekładnią redukcijną)			
Powershuttle - standardowa (opcjonalna)	16 x 16 (32 x 16 z 2-biegową przekładnią powershift)				16 x 16 (32 x 16 z 2-biegową przekładnią powershift)			
Synchro z biegiem pełzania (Powershuttle)	28 x 16 (44 x 16 z 2-biegową przekładnią powershift)				28 x 16 (44 x 16 z 2-biegową przekładnią powershift)			
NAPĘD I UKŁAD KIEROWNICZY								
Typ osi przedniej	Opcjonalnie 2WD lub 4WD				Opcjonalnie 2WD lub 4WD			
Standardowa oś przednia 4WD	Elektrohydrauliczny system z blokadą mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu lub pełną blokadą mechanizmu różnicowego				Elektrohydrauliczny system z blokadą mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu lub pełną blokadą mechanizmu różnicowego			
Opcjonalny napęd 4WD	Automatyczne włączanie napędu na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego w zależności od kąta skrętu kół				Automatyczne włączanie napędu na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego w zależności od kąta skrętu kół			
Promień skrętu modeli 2WD / 4WD (mm)	3 230 / 3 562				3 230 / 3 562			
WOM								
Typ	Włączany elektrohydrauliczne				Włączany elektrohydrauliczne			
Standardowe biegi tylnego WOM-u	540 / 540 Eco				540 / 540 Eco			
Opcjonalne biegi	540/540E/1000 z synchronizacją z prędkością jazdy				540/540E/1000 z synchronizacją z prędkością jazdy			
UKŁAD HYDRAULICZNY								
Maks. wydatek pompy - tylny zaczep i zawory hydrauliki zewnętrznej	64 l/min (80 l/min z pompą MegaFlow)				64 l/min (80 l/min z pompą MegaFlow)			
Rodzaj sterowania tylnym zaczepem	Maks. 3 tylne zawory hydrauliki zewnętrznej z opcjonalnym hydraulicznym stabilizatorem				Maks. 3 tylne zawory hydrauliki zewnętrznej z opcjonalnym hydraulicznym stabilizatorem			
Stabilizatory tylnego zaczepu	Mechaniczne lub elektroniczne sterowanie siłowe				Mechaniczne lub elektroniczne sterowanie siłowe			
Maks. udźwig (kg)	2 600				2 600			
MASA* I WYMIARY								
A. Rozstaw osi 2WD / 4WD (mm)	2 153 / 2 180				2 153 / 2 180			
B. Długość całkowita od przednich obciążników do ramion tylnego hydraulicznego zaczepu 4WD	2 938				2 938			
C. Min. szerokość pomiędzy tylnymi oponami (mm)	1 063 z 280/85R28				1 228 z 320/85R24			
C. Min. szerokość ze standardowymi oponami (mm)	1 180				1 270			
D. Min. wysokość całkowita w wersji z kabiną / ROPS 4WD (mm)	2 255 / 2213				2 300 / 2 238			
E. Wysokość od środka tylnej osi do dachu w wersji z kabiną / ROPS (mm)	1 775 / 1713				1 775 / 1 713			
F. Min. prześwit (mm)	211				236			
G. Min. - maks. rozstaw kół przednich 2WD (mm)	856 - 1 088				1 002 - 1 214			
G. Min. - maks. rozstaw kół przednich 4WD (mm)	835 - 1 049				1 075 - 1 279			
G. Min. - maks. rozstaw kół tylnych (mm)	781 - 1 261				943 - 1 239			
Masa całkowita, wersja 2WD bez kabiny / 4WD z kabiną (kg)	2 507 / 2 890				2 594 / 2 954			
Masa maksymalna - 2WD bez kabiny / 4WD z kabiną (kg)	4 150 / 4 500				4 750 / 4 500			
OPONY STANDARDOWE								
Przód 2WD, 4WD	6.00 – 16/7.50 R16				6.00 – 16/7.50 R16			
Tył	12.4 R28				13.6 R28			

* Zależnie od specyfikacji rynkowej

MODEL	QUANTUM 80 F	QUANTUM 90 F	QUANTUM 100 F	QUANTUM 110 F	QUANTUM 80 CL	QUANTUM 90 CL	QUANTUM 100 CL	QUANTUM 110 CL
SILNIK								
Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm³)	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Typ silnika	Stage IIIB				Stage IIIB			
Moc znamionowa silnika (kW/KM)	55 / 75	63 / 86	73 / 99	79 / 107	55 / 75	63 / 86	73 / 99	79 / 107
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy prędkości obrotowej silnika w obr/min)	309 przy 1 500	351 przy 1 500	351 przy 1 500	444 przy 1 500	309 przy 1 500	351 przy 1 500	351 przy 1 500	444 przy 1 500
Pojemność zbiornika paliwa	98				98			
PRZEKŁADNIA								
Synchro Shuttle - standardowa (opcjonalna)	16 x 16 (32 x 16 z mechaniczną przekładnią redukcijną)				16 x 16 (32 x 16 z mechaniczną przekładnią redukcijną)			
Powershuttle - standardowa (opcjonalna)	16 x 16 (32 x 16 z 2-biegową przekładnią powershift)				16 x 16 (32 x 16 z 2-biegową przekładnią powershift)			
Synchro z biegiem pełzania (Powershuttle)	28 x 16 (44 x 16 z 2-biegową przekładnią powershift)				28 x 16 (44 x 16 z 2-biegową przekładnią powershift)			
NAPĘD I UKŁAD KIEROWNICZY								
Typ osi przedniej	4WD				4WD			
Standardowa oś przednia 4WD	Elektrohydrauliczny system z blokadą mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu lub pełną blokadą mechanizmu różnicowego				Elektrohydrauliczny system z blokadą mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu lub pełną blokadą mechanizmu różnicowego			
Opcjonalny napęd 4WD	Włączany mechanicznie				Włączany mechanicznie			
Promień skrętu modeli 4WD (mm)	4 186				4 116			
WOM								
Typ	Włączany elektrohydrauliczne				Włączany elektrohydrauliczne			
Standardowe biegi tylnego WOM-u	540 / 540 Eco				540 / 540 Eco			
Opcjonalne biegi	540/540E/1000 z synchronizacją z prędkością jazdy				540/540E/1000 z synchronizacją z prędkością jazdy			
UKŁAD HYDRAULICZNY								
Maks. wydatek pompy - tylny zaczep i zawory hydrauliki zewnętrznej	64 l/min (82 l/min z pompą MegaFlow)				64 l/min (82 l/min z pompą MegaFlow)			
Rodzaj sterowania tylnym zaczepem	Maks. 3 tylne zawory hydrauliki zewnętrznej z opcjonalnym hydraulicznym stabilizatorem				Maks. 3 tylne zawory hydrauliki zewnętrznej z opcjonalnym hydraulicznym stabilizatorem			
Stabilizatory tylnego zaczepu	Mechaniczne lub elektroniczne sterowanie siłowe				Mechaniczne lub elektroniczne sterowanie siłowe			
Maks. udźwig (kg)	2 600				2 600			
MASA* I WYMIARY								
A. Rozstaw osi 2WD / 4WD (mm)	- / 2 180				- / 2 180			
B. Długość całkowita od przednich obciążników do ramion tylnego hydraulicznego zaczepu 4WD	3 011				3 027			
C. Min. szerokość pomiędzy tylnymi oponami (mm)	1 382 z 320/85R28				1 567 z 420/70R24, 420/70R28 lub 420/70R30			
C. Min. szerokość ze standardowymi oponami (mm)	1 440				1 567			
D. Min. wysokość całkowita w wersji z kabiną / ROPS 4WD (mm)	2 375 / 2 313				2 375 / 2 313			
E. Wysokość od środka tylnej osi do dachu w wersji z kabiną / ROPS (mm)	1 775 / 1 713				1 775 / 1 713			
F. Min. prześwit (mm)	249				249			
G. Min. - maks. rozstaw kół przednich 2WD (mm)	-				-			
G. Min. - maks. rozstaw kół przednich 4WD (mm)	1 157 - 1 529				1 256 - 1 680			
G. Min. - maks. rozstaw kół tylnych (mm)	1 062 - 1 607				1 149 - 1 993			
Masa całkowita, wersja 2WD bez kabiny / 4WD z kabiną (kg)	- / 3 100				- / 3 100			
Masa maksymalna, wersja 2WD bez kabiny / 4WD z kabiną (kg)	- / 4 800				- / 5 200			
OPONY STANDARDOWE								
Przód 2WD, 4WD	6.00 – 16/7.50R16				280/70R18			
Tył	13.6 R28				420/70R24			

* Zależnie od specyfikacji rynkowej



Broszura CASE IH Quantum – 04/2017 – Nr publikacji 17C0057POL
Wydrukowano w Austrii

WWW.CASEIH.COM

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

! Dbłość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzeć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ