

KLASA SAMA W SOBIE.

6150 CVT ■ 6165 CVT ■ 6175 CVT
6185 CVT ■ 6200 CVT ■ 6220 CVT ■ 6240 CVT



STEYR
TRAKTOREN

Partner, na którym możesz polegać.



**MIERZĄC SIĘ DZIEN W DZIEN
Z POWAŻNYMI WYZWANIAMİ,
POTRZEBUJESZ CIĄGNIKA,
KTÓRY JEST W STANIE
SPROSTAĆ IM WSZYSTKIM.**



SPIS TREŚCI

- 4–5 SERIA CVT**
- 6–13 KABINA I ELEMENTY OBSŁUGI**
- 16–17 SILNIK**
- 18–19 PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA CVT**
- 20–21 WAŁ ODBIORU MOCY**
- 22–23 HYDRAULIKA**
- 24–25 OSIE, HAMULCE, ABS**
- 26–27 S-TECH**
- 28–29 MONITOR S-TECH 700**
- 30–31 EASY-TRONIC II I ISOBUS III**
- 32–33 SALONY SPRZEDAŻY I SERWIS**
- 34 KONSERWACJA**
- 35–37 DANE TECHNICZNE**

NAJLEPSZY KOŃ W STAJNI.

Niezależnie od tego, czy chodzi o uprawę roli, pielęgnację zieleni, zastosowania transportowe czy przemysłowe: Dzięki przekładni bezstopniowej i licznym innowacjom technicznym nasze ciągniki CVT zapewniają maksymalny komfort pracy i obsługi, doskonałą opłacalność i wydajność.

Seria obejmuje siedem modeli o mocy od 150 do 270 KM. Znakomita konstrukcja przekładni napędowej zapewnia znakomite osiągi; od niej

też bierze nazwę cała seria: CVT oznacza "Continuously Variable Transmission" i opisuje przekładnię z ustawianymi bezstopniowo przełożeniami. Koncepcja silnika ECOTECH, która dzięki przyjaznemu dla środowiska systemowi Hi-eSCR wprowadzonemu w silniku dieslowskim z turbodoładowaniem o poj. 6,7 litra z przekładnią międzystopniową i wtryskiem Common Rail spełnia wymogi unijnych norm emisji etapu IV, gwarantuje dużą opłacalność.



CVT ZAPEWNI CI WSZYSTKO.



Niski poziom hałasu, wynoszący zaledwie 69 dB (A), umożliwia bezstresową pracę i rozmowy telefoniczne.

LED

Nawet 16 świateł roboczych LED zapewnia idealne oświetlenie w zasięgu 360°.



Ergonomiczna obsługa dzięki podłokietnikowi Multicontroller.



Zawieszenie kabiny i osi przedniej zapewniające jeszcze większy komfort.

IIIS-TRONIC

S-TRONIC do automatycznego sterowania strategią prędkości.

IIIECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH zapewnia większą moc i wydajność w połączeniu z mniejszym zużyciem oleju napędowego.



PowerPlus, pozwalający zwiększyć moc nawet o 45 KM.

CVT

Bezstopniowa przekładnia napędowa o najwyższym współczynniku sprawności mechanicznej.



prędkość 50 km/h już przy prędkości obrotowej 1 550 obr./min. zmniejszając zużycie paliwa.



Aktywna regulacja blokady postojowej umożliwia zatrzymanie maszyny na wzniesieniu bez użycia hamulca.



System zarządzania skrętem na uwrociach Easy-Tronic II umożliwia automatyzację przebiegu prac zależnie od czasu i drogi.



Obsługa nawet 4 prędkości wału odbioru mocy (WOM) w trybie Power lub prędkości obrotowe trybu Eco umożliwiające oszczędność paliwa.



Maksymalny udźwóg z tyłu sięgający 10 463 kg i z przodu wynoszący 3 785 kg.



Inteligentny system zapobiegający blokadzie kół z wieloma funkcjami dodatkowymi.



Hamulec 4 kół z systemem Opti-Stop.



Kombinacje opon i kół odpowiednie dla każdego zastosowania.



CVT obsługuje technologię ISOBUS II oraz najnowszą technologię ISOBUS III.

IIIS-TECH

S-TECH Technika rolnictwa precyzyjnego - zawsze o krok do przodu.



**BY MÓC SIĘ SKONCENTROWAĆ
NA SWOJEJ PRACY,
POTRZEBUJESZ KOKPITU,
W KTÓRYM NIGDY
NIE STRACISZ NICZEGO
Z OCZU.**



NAWET CIĘŻKA PRACA MOŻE BYĆ RELAKSUJĄCA.

Kabina CVT to miejsce pracy, na którym użytkownik może polegać w każdej sytuacji: niski poziom hałasu, wynoszący zaledwie 69 dB(A), ergonomiczne ustawienia fotela i kierownicy, precyzyjna regulacja klimatyzacji, jak również nasz doskonale zaprojektowany układ zawieszania zapewniają maksymalny komfort.

CAŁA MOC ROBOCZA NAPRZÓD W komfortowej kabinie z przyciemnianymi szybami, roletą przeciwsłoneczną na szybie przedniej, klimatyzacją, którą można precyzyjnie wyregulować operator zachowuje zawsze trzeźwy umysł. Duży filtr w systemie wentylacji zapewnia przy tym świeże powietrze w kabinie. Kolumna kierownicy z możliwością regulacji wysokości i nachylenia, jak również regulowany podłokietnik Multicontroller zapewniają optymalne dostosowanie do gabarytów kierowcy. Fotel Dual-Motion z dynamicznym układem tłumienia drgań i obracanym zagłówkiem i wkładkami w węgiel aktywnego służącymi do kontroli wilgotności, zapewnia operatorowi

przyjemną pracę bez wysiłku. Na wygodnym, wyściełanym fotelu pasażera nawet osoby słusznej postury nie będą narzekać na brak miejsca.

IDEALNY KLIMAT PRACY Kabina Deluxe zapewnia jeszcze większy komfort. Zautomatyzowana klimatyzacja, dodatkowa roleta przeciwsłoneczna doszybytlna, regulowane elektrycznie podłokietniki Multicontroller, skórzana kierownica i tapicerka podłogowa w kabinie zapewniają przyjemne środowisko pracy, w którym operator od razu dobrze się poczuje.

AKTYWNE ZAWIESZENIE. Luksusowy fotel „Maximo Evolution” ze skórzaną tapicerką w wariantach dla kierowcy i pasażera, ogrzewanym siedzeniem i wentylacją, jak również aktywnym zawieszeniem z automatyczną regulacją idealnie dostosowuje się do potrzeb operatora. W wariantach kabiny Aktiv-Luxury dostępny jest pasujący do niego skórzany fotel pasażera.



ZAJMIJ MIEJSCE W PIERWSZEJ KLASIE:

- Niski poziom hałasu wynoszący zaledwie 69 dB(A)
- Obszerna, komfortowa kabina z 5-stopniową regulacją zawieszenia
- 2 warianty foteli z tapicerką tekstylną lub skórzaną
- Przyciemniane szyby
- Rolety przeciwsłoneczne na szybie przedniej i tylnej
- Klimatyzacja, na żądanie również w wersji zautomatyzowanej
- System stereofoniczny Hi-Fi z zestawem głośnomówiącym Bluetooth



IDEALNA WIDOCZNOŚĆ W PROMIENIU 360°

- kabina z 4 słupkami
- okno dachowe zapewniające widoczność do góry
- elektrycznie regulowane, podgrzewane lusterka szerokokątne
- Do 16 świateł roboczych LED



JEST NA CO POPATRZEĆ.

Dzięki panoramicznej kabinie z 4 słupkami, obszernymi przeszklonymi powierzchniami, oknem dachowym zapewniającym widoczność do góry i jednocześnie szybie przedniej zagwarantowana jest idealna, nieograniczona widoczność we wszystkich kierunkach. Pakiet świateł roboczych LED gwarantuje doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach również po nastaniu zmroku. W zakres wyposażenia podstawowego wszystkich maszyn wchodzi pakiet 6 świateł roboczych przednich i tylnych zamontowanych na dachu. Na życzenie dodatkowo dostępne są 4 światła robocze LED montowane na każdym słupku kabiny, z przodu i z tyłu. Natężenie światła rzędu 2000 lumenów na każdy reflektor LED zamienia noc w dzień i gwarantuje precyzyjną, efektywną pracę.

WSPANIAŁE WIDOKI. Dzięki smukłej masce silnika doskonale widoczny jest obszar roboczy z przodu. Ale w modelach CVT zadbano również o nieograniczoną widoczność punktów sprzęgu z tyłu, by maksymalnie ułatwić podłączanie narzędzi. Przez obszerne, regulowane elektrycznie i podgrzewane teleskopowe lusterka szerokokątne nawet duże agregowane narzędzia pozostają zawsze w zasięgu wzroku. Dodatkowe okno dachowe zapewnia widoczność ładowarki czołowej.



WITAMY W CENTRALI STEROWANIA STEYR CVT.

W komfortowej centrali dowodzenia CVT to Ty jesteś szefem. Ergonomicznie zaprojektowana kabina wyposażona jest w najnowocześniejsze elementy obsługi

i innowacyjne przyrządy. Dzięki temu możesz z łatwością sterować wszystkimi funkcjami i pracami oraz możesz je monitorować.



- 1 Multicontroller
- 2 Dźwignia Shuttle do zmiany kierunku jazdy do przodu/do tyłu
- 3 Wybór zakresu prędkości
- 4 Obsługa dodatkowego urządzenia
- 5 Podnoszenie/opuszczanie tylnego i przedniego układu zawieszenia, Położenie swobodne
- 6 Regulator prędkości
- 7 Aktywacja Easy-Tronic II
- 8 S-TECH 700: zintegrowany monitor z kolorowym ekranem dotykowym
- 9 Monitor ciągnika i osiągnięć
- 10 Elektryczny joystick do obsługi nawet 4 dodatkowych urządzeń sterujących
- 11 Obsługa elektrycznych dodatkowych urządzeń sterujących
- 12 Włączanie/wyłączanie przedniego wału odbioru mocy
- 13 Włączanie/wyłączanie tylnego wału odbioru mocy
- 14 Dźwignia do obsługi Eco-Drive™ z podzielonym przyspieszeniem
- 15 ICP – Intuicyjny panel sterowania
- 16 EHR sterowania pozycyjnego
- 17 EHR regulacji siły pociągowej
- 18 EHR podnoszenia/opuszczania tylnego układu zawieszenia
- 19 Tłumienie drgań tylnego układu zawieszenia
- 20 Zarządzanie tylnym wałem odbioru mocy
- 21 Kontrola poślizgu
- 22 System zarządzania skrzem na uwrociach Easy-Tronic II
- 23 System zarządzania napędem na wszystkie koła i blokadę mechanizmu różnicowego
- 24 Pamięć dwóch stałych prędkości obrotowych silnika
- 25 Regulacja pozycji przedniego układu zawieszenia
- 26 Zarządzanie przednim wałem odbioru mocy
- 27 EHR podnoszenia/opuszczania przedniego układu zawieszenia
- 28 Funkcja przekładni bezstopniowej CVT
- 29 Sterowanie elektronicznymi dodatkowymi urządzeniami sterującymi
- 30 Kontrola poślizgu
- 31 Dławik prędkości opuszczania przedniego układu zawieszenia
- 32 Ograniczenie wysokości podnoszenia przedniego układu zawieszenia
- 33 Dławik prędkości opuszczania tylnego układu zawieszenia
- 34 Ograniczenie wysokości podnoszenia tylnego układu zawieszenia
- 35 Czułość reakcji tylnego układu zawieszenia



**ROLNICTWO JEST TRUDNĄ SZTUKĄ,
DLATEGO POTRZEBUJESZ TECHNIKI,
KTÓRA WESPRZE CIĘ W KAŻDEJ ROLI.**





PODSUMOWANIE ECOTECH:

- Silnik 6-cylindrowy z turbosprężarką doładowującą i chłodnicą międzystopniową
- Technologia Hi-eSCR: wysoce wydajny system redukcji katalitycznej SCR
- System zarządzania mocą PowerPlus pozwala uzyskać dodatkowe 45 KM mocy
- Długie odstępy (600 godzin roboczych) pomiędzy przeglądami silnika
- Wysoki maksymalny moment obrotowy sięgający 1160 Nm
- Wzrost momentu obrotowego sięgający 46%
- Unijne normy emisji - Stage IV final
- System zarządzania pracą silnika/przekładni S-TRONIC
- Indywidualne dostosowanie strategii jazdy
- Wentylator dwukierunkowy
- Hamulec wydechowy



WYŻSZE OSIĄGI, NIŻSZE ZUŻYCIE PALIWA.

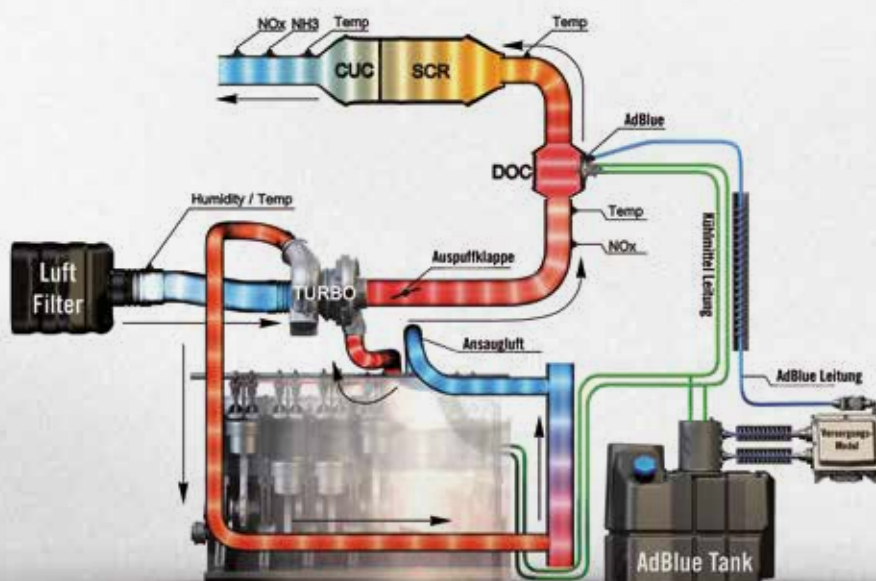
Elektronicznie sterowane silniki diesla już przy niskich prędkościach obrotowych bez wysiłku radzą sobie z każdym wyzwaniem. Seria CVT obejmuje obecnie modele o mocy znamionowej od 150 do 240 KM, przy czym w głównym zakresie obrotowym silnika, mieszczącym się w przedziale od 1500 do 1900 obr./min. dzięki systemowi PowerPlus możliwe jest uzyskanie dodatkowej mocy sięgającej nawet 20 PS.

ECOTECH
MEHR LEISTUNG, WENIGER DIESEL

TECHNOLOGIA SILNIKÓW NAJWYŻSZEJ KLASY. Regulacja mocy: już bardziej inteligentnie się nie da. Dzięki ECOTECH silniki montowane w modelach CVT należą do najlepszych w swojej klasie. Optymalność, produktywność, ekologia i najnowocześniejsze zarządzanie energią współtworzą w nich idealną symbiozę. Niezrównany system oczyszczania spalin Hi-eSCR optymalizuje zużycie paliwa oraz osiągi, jak również poprawia charakterystykę reakcji silnika. Optymalny punkt czasowy wtrysku, bez wprowadzania spalin do ponownego obiegu, nie obciąża ani silnika, ani układu chłodzenia. A to przekłada się na bezkonkurencyjne odstępy pomiędzy kolejnymi konserwacjami, sięgające aż 600 godzin. System nie wymaga również żadnego filtra cząstek, co oznacza jeszcze niższe koszty konserwacji.

DZIĘKI POWERPLUS ZAWSZE MASZ WYSTARCZAJĄCE REZERWY MOCY. System zarządzania mocą silnika PowerPlus zapewnia dodatkową moc podczas transportu oraz prac wymagających użycia wałów odbioru mocy i układu hydraulicznego, zwiększając ją nawet o 45 KM. Teraz system PowerPlus dostępny jest także podczas zastosowań wału odbioru mocy na biegu wstecznym.

ZAWSZE NIEZAWODNY I GOTOWY DO PRACY. System chłodzenia zapewnia optymalną temperaturę roboczą silnika. Opcjonalny wentylator dwukierunkowy umożliwia zmianę kierunku strumienia powietrza, a tym samym wydmuchanie zanieczyszczeń nagromadzonych w klatce wentylacyjnej i jej automatyczne oczyszczenie. Powoduje to wydłużenie odstępu pomiędzy konserwacjami filtra powietrza oraz wydłuża trwałość silnika.



NAPĘD NOWEJ GENERACJI

- Bezstopniowa zmiana prędkości od 0 m/h do 40 km/h
- Aktywna regulacja blokady postojowej
- DKT – Technologia podwójnego sprzęgła
- System zarządzania silnikiem i przekładnią S-TRONIC
- 40 km/h przy 1 650 obr./min w celu zoptymalizowania zużycia paliwa



PŁYNNA DROGA DO SUKCESU.

Do najważniejszych zalet konstrukcji przekładni bezstopniowej CVT (Continuously Variable Transmission) należą dynamika i płynność jazdy. Inteligentna współpraca podzespołów hydraulicznych i mechanicznych zapewnia oszczędną eksploatację bez konieczności rezygnacji z doskonałych osiągnięć. Dzięki bezstopniowym przełożeniom bez wysiłku poradzisz sobie z każdym możliwym do wyobrażenia zadaniem.

WYSOKA SPRAWNOŚĆ MECHANICZNA. Przekładnia bezstopniowa CVT zapewnia duży procent mechanicznej siły napędowej oraz względnie niskiej partycypacji części hydrostatycznej. Dzięki tej zasadzie konstrukcyjnej moc silnika jest wykorzystywana w maksymalnym stopniu. System S-TRONIC steruje przełożeniem przekładni i prędkością obrotową silnika w zależności od zapotrzebowania na moc i automatycznie minimalizuje zużycie paliwa. Nowa logika sterowania CVT optymalizuje charakterystykę reakcji przekładni. Umożliwia 3-stopniową regulację przepustnicy. Wraz z hamulcem przyczepy podczas korzystania z przyczepy poprawia bezpieczeństwo podczas zwalniania, by zapobiec nadmiernemu przesuwowi przyczepy.

EFEKTYWNE PRZENOSZENIE MOCY. Wytrzymała przekładnia napędowa, oparta na technologii podwójnego sprzęgła, zapewnia niezrównane przenoszenie mocy. Praca bez jakiegokolwiek poślizgu oznacza lepsze przyspieszenie, jak również wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa.

OSZCZĘDNY I KOMFORTOWY. Przełożenie jest automatycznie dostosowywane do żądanej prędkości jazdy, zaś prędkość obrotowa silnika pozostaje zawsze w optymalnym zakresie. Również to przekłada się na dodatkową oszczędność paliwa.



Przekładnia bezstopniowa CVT od 0 do 50 km/h

Technologia podwójnego sprzęgła DKT™

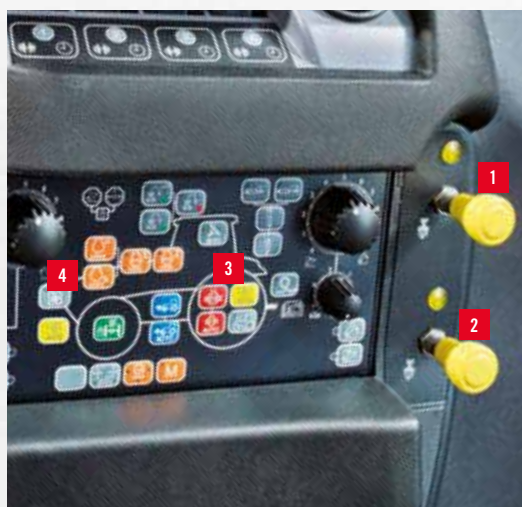
TECHNIKA POKONUJĄCA KAŻDE TRUDNOŚCI.

Wał odbioru mocy przenosi całą moc silnika z maksymalną efektywnością, gdyż cały układ napędowy od strony wału korbowego został zoptymalizowany. Standardowa prędkość obrotowa 1000 obr./min. osiągnięta jest już przy niskiej prędkości obrotowej silnika rzędu 1890 obr./min. W trybie oszczędnym prędkości obrotowe wałów odbioru mocy osiągnięte są przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1570 obr./min. W ten sposób nie tylko oszczędza się paliwo, ale również chroni silnik i środowisko.

PERFEKCYJNE POŁĄCZENIE. Prosty w obsłudze system zarządzania wałami odbioru mocy zwiększa komfort pracy dzięki automatycznemu włączaniu i wyłączaniu wału WOM przy podnoszeniu i opuszczaniu przednich i tylnych narzędzi hydraulicznych. Łagodny rozruch umożliwia płynne uruchomienie podłączonych narzędzi. Zintegrowanie przedniego wału odbioru mocy i przedniego układu zawieszenia w przedniej części wspornika umożliwia zachowanie niewielkiego odstępu pomiędzy osią przednią a przednim układem zawieszenia.



Uruchamianie zewnętrzne tylnego wału odbioru mocy, układu podnoszenia i urządzenia sterującego na obu błotnikach.



- 1 Włączanie/wyłączanie przedniego wału odbioru mocy
- 2 Włączanie/wyłączanie tylnego wału odbioru mocy
- 3 Zarządzanie tylnym wałem odbioru mocy
- 4 Zarządzanie przednim wałem odbioru mocy



EFEKTYWNE PRZENOSZENIE MOCY SILNIKA:

- Wał odbioru mocy obsługujący prędkości 540/540E/1000 ew. 540/540E/1000/1000E
- Elektrohydrauliczne włączanie pod obciążeniem
- Idealnie zintegrowany przedni i tylny wał odbioru mocy
- System zarządzania przednim i tylnym wałem odbioru mocy
- Sterowanie łagodnym rozruchem

DLA TYCH, KTÓRZY MAJĄ WYŻSZE WYMAGANIA: PRECYZYJNA HYDRAULIKA STEYR.

Układ hydrauliczny wykrywający obciążenie zastosowany w maszynach CVT oparty jest na tłoczkowej pompie osiowej o zmiennej wydajności o natężeniu przepływu sięgającym 173 l/min. Umożliwia on równoczesne doprowadzanie oleju nawet do 9 niezależnych narzędzi, zaś natężenie przepływu i okres czasu można indywidualnie dostosować do potrzeb użytkownika. To z kolei przekłada się na doskonałe działanie całego układu.

LEKKOŚĆ PROWADZENIA MIMO DUŻEGO OBCIĄŻENIA. Dzięki maksymalnemu udźwigowi, wynoszącemu aż 10 463 kg, ciągniki z nowej serii CVT z łatwością radzą sobie z każdym wyzwaniem.

WIĘCEJ KOMFORTU I BEZPIECZEŃSTWA. Elektroniczna regulacja podnośnika (EHR) umożliwia precyzyjne ustawianie narzędzi towarzyszących za pomocą potencjometru. Ustawienia można zapisać na monitorze z ekranem dotykowym. Dynamiczne eliminowanie drgań dzięki Ride Control neutralizuje drgania ciężkich doczepianych urządzeń i zapewnia bezpieczeństwo na każdym terenie dzięki stabilizacji ruchu oscylacyjnego. Automatyczne stabilizatory dolnego ciągu gwarantują bezpieczeństwo na polu oraz podczas transportu.

BEZPIECZEŃSTWO Z CIĘŻKIM NARZĘDZIEM:

- Nowoczesny układ hydrauliczny wykrywający obciążenie
- Wysoki udźwąg maksymalny sięgający 10 463 kg
- Precyzyjna regulacja układu zawieszenia
- Dynamiczne eliminowanie drgań "Ride Control"
- Optymalne ustawienie na każdym terenie

SZYBKA GOTOWOŚĆ DO UŻYCIA. Sterowanie zewnętrznego tylnego układu zawieszenia oraz łącznika górnego na obu tylnych błotnikach umożliwiają szybkie i nieskomplikowane podłączenie narzędzia.

- Programowalne funkcje układu hydraulicznego
- Podłokietnik Multi-controller pozwala dostosować obsługę urządzeń sterujących do indywidualnych preferencji użytkownika poprzez konfigurację za pośrednictwem monitora S-Tech 700.
- Złącza Power-Beyond: pełny przepływ hydrauliczny wynoszący 173 l/min
- Fabrycznie montowany przedni układ zawieszenia narzędzi o udźwigu sięgającym 3785 kg







Szerszy zaczep uchylny

Zaczep holowniczy jest teraz szerszy, co ułatwia podłączenie wału przegubowego do chwytu WOM. Nowa budowa modułowa umożliwia ponadto łatwą modernizację połączenia z zaczepem kulowym K80.



Automatyczna gardziel sprzęgu

Umożliwia indywidualną regulację wysokości, a otwieranie zaczepu holowniczego następuje za pomocą zdalnego sterowania z kabiny.



Połączenie z zaczepem kulowym

Zaczep kulowy K80 idealnie nadaje się do holowania ciężkich przyczep. Istnieje możliwość jego wsunięcia, regulacji wysokości i demontażu w celu ułatwienia dostępu do wału odbioru mocy. Teoretyczne obciążenie K80 może wynosić aż 4 tony, może on przy tym maksymalnie wykorzystywać udźwig kół i osi tylnej.



BEZPIECZNY CIĄGNIK O DUŻEJ MOCY:

- Automatyczne zarządzanie napędem na wszystkie koła i blokadą mechanizmu różnicowego
- Zawieszenie osi przedniej
- Hamulec napędu na wszystkie koła i na 4 koła, zapewniający jeszcze większą siłę hamowania
- Elektroniczny hamulec postojowy automatycznie blokuje ciągnik po opuszczeniu fotela kierowcy przez operatora
- ABS w modelach od 6185 do 6240 CVT
- Układ hamulca układu kierowniczego ABS Dodatkowe funkcje hamulca układu kierowniczego ABS
- Różne Szeroki wybór urządzeń sprzęgających do różnorodnych prac transportowych
- Kombinacje opon i obręczy odpowiednie dla każdego zastosowania.



JUŻ NIGDY NIE ZECHCESZ PROWADZIĆ INNEJ MASZyny.

CVT: Nowoczesny sposób prowadzenia ciągnika. Wszystkie modele wyposażone są w hamulce tarczowe z podwójną tarczą w kąpieli (4 hamulce tarczowe na osi tylnej). W przypadku wykorzystywania maszyny do transportu ciężkich ładunków odporne na zużycie tarcze hamulcowe HD zapewniają większą trwałość. Idealne współdziałanie wszystkich podzespołów zapewnia bezkonkurencyjny komfort prowadzenia, godny maszyny nowej generacji.

DOSKONAŁA ZWROTNOŚĆ. Dzięki kompaktowym gabarytom konstrukcji przedniej i centralnemu układowi napędowemu kąt skrętu wynosi 55° , a promień skrętu zaledwie 5,45 m (w modelach od 6150 do 6175 CVT) ew. 6,1 m (w modelach od 6185 do 6240 CVT).

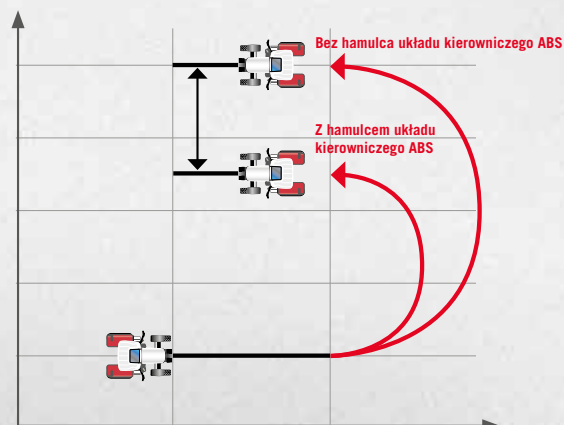
DOSKONAŁY KOMFORT JAZDY. Aktywne zawieszenie osi przedniej modeli CVT od 6185 do 6240 zawsze optymalnie reaguje dzięki czujnikowi przyspieszenia - w zależności od parametrów pracy takich jak pozycja podnośnika, reakcja hamulca czy przyspieszenie.

HAMOWANIE Z SYSTEMEM Wyjątkowo czułe czujniki monitorują prędkość kół. System ABS steruje hamulcami w sposób zapobiegający blokadzie kół i zapewniający pozostanie na właściwym pasie ruchu poprzez bezpośrednie przeniesienie siły hamowania i siły skrętu.



BEZ BLOKOWANIA. Dodatkowa funkcja hamulca układu kierowniczego ABS zapobiega blokadzie kół wewnętrznych na zakrętach w przypadku hamowania jednym kołem (hamulec układu kierowniczego). Na monitorze S-TECH istnieje możliwość indywidualnego ustawienia siły hamulca kół wewnętrznych na zakręcie.

JESZCZE ZWROTNIJSZY. Automatyczny hamulec układu kierowniczego ABS samoczynnie uruchamia hamulec układu kierowniczego podczas skrętu kierownicy, zapewniając automatycznie znaczne zmniejszenie promienia skrętu.

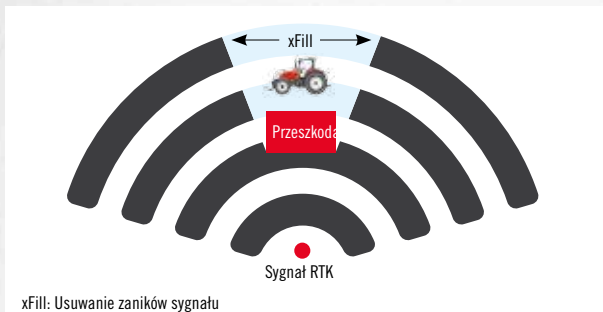




Model CVT jest fabrycznie wyposażony w pełny pakiet S-TECH.
Zaliczają się do niego:

- Monitor S-TECH z ekranem dotykowym
- Funkcja ISOBUS II i III
- System prowadzenia S-Guide

EFEKTYWNOŚĆ NA CAŁEJ LINII: STEYR S-TECH.



xFill: Usuwanie zaników sygnału



NAJWYŻSZA PRECYZJA, WIĘKSZA KONTROLA I WZROST PRODUKTYWNOŚCI. Funkcja prowadzenia po właściwym pasie, zintegrowana komunikacja wszystkich podłączonych narzędzi i ciągnika za pomocą opcji ISOBUS III i wiele więcej - nasz modułowy system S-Tech steruje całym cyklem produkcji. Witamy w przyszłości nowoczesnego rolnictwa!

DOKŁADNIE TAK. Automatyczny, oparty o DGPS, system prowadzenia S-Guide pracuje z najwyższą precyzją. Zapewnia równoległe prowadzenie po właściwym pasie przy pracach na pasie prostym i na zakrętach. Przy powtarzalnej dokładności do 2,5 cm (RTK+), nawet przy trudnych warunkach podłoża i pogodowych, czy też w ciemności nie ma ryzyka, że dojdzie do nakładania się lub luk. Oprócz satelitów GPS wykorzystywane są również sygnały satelitów GLONASS. W celu uzyskania maksymalnej dokładności odbierane sygnały satelitów są automatycznie korygowane przy użyciu danych ze stacji naziemnej za pośrednictwem sieci telefonii komórkowej.

DOKŁADNOŚĆ ŚLEDZENIA RÓWNIEŻ PRZY SŁABYM SYGNALE. Dzięki technologii xFill, standardowo wdrożonej we wszystkich rozwiązaniach RTK, utrata sygnału może być kompensowana nawet przez 20 minut.

INDYWIDUALNE ROZWIĄZANIA. Rozwiązanie S-TECH dostępne jest w różnych wariantach, charakteryzujących się różnymi stopniami dokładności. Od prostego dodatkowego rozwiązania, czyli opierającego się na GPS EZ-Pilot, aż po zintegrowane pełne wyposażenie S-Guide z monitorem dotykowym S-Tech 700, który można stosować zamiennie w różnych pojazdach posiadanych przez gospodarstwo.

ROZWIĄZANIA TELEMATYCZNES-FLEET STEYR System ten umożliwia pobranie danych roboczych maszyny w czasie rzeczywistym za pośrednictwem sieci komórkowej. W ten sposób kierownictwo parku maszynowego może stale pozostawać w kontakcie z maszynami i kierowcami, jak również wysyłać i otrzymywać dane w czasie rzeczywistym. Pozwala to uzyskać wyższą produktywność i zorganizować w optymalny sposób flotę maszyn.

WSZYSTKO W ZASIĘGU WZROKU, WSZYSTKO POD KONTROLĄ MONITOR S-TECH 700.

WSZYSTKIE WAŻNE FUNKCJE I DANE NA JEDNYM EKRANIE DOTYKOWYM. Ciągniki STEYR CVT dysponujące S-TECH spełniają wszystkie warunki wstępne umożliwiające korzystanie z systemów rolnictwa precyzyjnego. Możliwe jest dzięki temu na przykład bezproblemowe sterowanie podłączonymi narzędziami kompatybilnymi z ISOBUS II i III, zintegrowanie automatycznego systemu prowadzenia, jak również obsługa ciągników CVT. Zintegrowany z podłokietnikiem monitor S-TECH 700 jest łatwy w obsłudze dzięki ekranowi dotykowemu. Opcjonalnie można je zamontować także na regulowanej szynie w prawym oknie bocznym. Oprócz automatyzacji wszystkich kluczowych funkcji ciągnika monitor S-TECH zapewnia optymalny przebieg pracy i jednocześnie umożliwia przegląd wykonanej już pracy, zużycia paliwa i wielu innych przydatnych informacji.



MONITOR S-TECH 700 Z EKRANEM DOTYKOWYM.

■ **Monitorowanie osiągnięć:** Zapis mocy całkowitej, codziennej wydajności roboczej i poszczególnych etapów pracy. Wszystkie dane z monitora S-TECH można zapisać w pamięci USB lub przesłać, nawet bezprzewodowo, za pomocą funkcji przesyłu danych systemu telematycznego S-Fleet, by następnie przeanalizować je w biurze.

■ **Ustawienia pojazdu:** Szereg informacji generowanych przez monitor S-TECH umożliwia dostosowanie ustawień np. regulacji natężenia przepływu i sterowania czasowego do elektronicznych urządzeń sterujących. Rozmieszczenie elementów do obsługi elektronicznych urządzeń sterujących można określić indywidualnie w zależności od zamontowanego urządzenia. Zapisane zostają ustawienia dla poszczególnych zamontowanych urządzeń i warunków roboczych, takie jak na przykład ustawienie tylnego układu zawieszenia EHR. Jeśli na przykład pług zostanie podłączony po raz kolejny, wystarczy po prostu wybrać właściwe ustawienie – i już wszystko działa!

■ **System zarządzania zawracaniem na uwościach** Easy-Tronic II umożliwia automatyzację procedur roboczych, zwiększając tym samym efektywność i dzienną wydajność ciągnika, a co za tym idzie - również kierowcy.

■ **Kompatybilność z technologią ISOBUS klasy II i III:** Istnieje możliwość podłączenia urządzeń kompatybilnych z technologią ISOBUS - na monitorze S-TECH wyświetlany jest wówczas interfejs użytkownika. Dzięki temu można łatwo sterować urządzeniem również bez dodatkowego panelu obsługi lub kabla i interaktywnie poprzez monitor w kabinie.

■ **Wejście video:** Obrazy na żywo można monitorować za pomocą maksymalnie 3 kamer video (na przykład z tyłu wózka załadunkowego lub prasy do formowania bel). W ten sposób zawsze wiesz, co się dzieje za tobą, bez potrzeby odwracania wzroku od obszaru pracy.

- 1 Rozmieszczenie przycisków do obsługi urządzeń sterujących
- 2 Określenie natężenia przepływu i sterowania czasowego
- 3 Kompatybilność z ISOBUS klasy II i III

WYDAJNY, PRZYJAZNY DLA UŻYTKOWNIKA I DOKŁADNY:

- Intuicyjny monitor z ekranem dotykowym S-TECH 700
- Monitorowanie osiągnięć
- Ustawienia pojazdu
- Obsługa technologii ISOBUS II i III
- System zarządzania skrętem na uwrociach Easy-Tronic II
- Wejście video



ZRELAKSOWANY I PRODUKTYWNY.

System zarządzający skrętem na uwrociach
Easy-Tronic II:

- Automatyzacja sekwencji roboczych narzędzi podłączanych z tyłu i z przodu na uwrociach i wiele innych zastosowań
- Rejestracja i programowanie podczas pracy lub postoju
- Możliwość programowania wg czasu, przebytej drogi
- Wywoływanie sekwencji za pomocą podłokietnika Multicontroller, monitora S-TECH 700 lub za pomocą ICP
- Łatwe dopasowywanie sekwencji w późniejszym okresie

ISOBUS kl. II:

- oprócz wskazywania ustawień narzędzi roboczych (klasa I) umożliwia obsługę i sterowanie tymi narzędziami za pośrednictwem zamontowanego fabrycznie MONITORA Z EKRANEM DOTYKOWYM S-TECH 700 ; w przypadku urządzeń obsługujących technologię ISOBUS kl. II nie jest już potrzebny dodatkowy element sterujący



Technologia ISOBUS klasy III umożliwia podłączonym narzędziom roboczym sterowanie ciągnikiem:

- podnoszenie/opuszczanie układu zawieszenia TUZ
- uruchamianie/zatrzymywanie/ustawianie prędkości obrotowej wału odbioru mocy
- wysyłanie poleceń do hydraulicznych dodatkowych urządzeń sterujących
- ustawianie prędkości ciągnika zapewniającej optymalne obciążenie

AUTOMATYZACJA DOPROWADZONA DO PERFEKCJI.

System zarządzania skrętem na uwrociach Easy-Tronic II zapewnia całkowicie zautomatyzowany przebieg pracy podczas skręcania w polu i w wielu innych obszarach zastosowań. System ISOBUS klasy III przenosi wymianę danych roboczych i parametrów sterowniczych pomiędzy ciągnikiem a urządzeniem na całkiem nowy poziom. Znacznie poszerza w ten sposób możliwości, jak również produktywność i opłacalność, a równocześnie umożliwia automatyzację obsługi ciągnika.

ODCIĄŻENIE OPERATORA. System zarządzania skrętem na uwrociach Easy Tronic II został zaprojektowany z myślą o maksymalnym odciążeniu operatora podczas skręcania na uwrociach oraz wielu innych czynnościach związanych ze sterowaniem maszyną. Każdy etap pracy można zaprogramować według czasu lub pokonywanego odcinka. Dodatkowo istnieje możliwość ustawienia dodatkowych wyzwalaczy dla różnych innych zautomatyzowanych funkcji, takich jak na przykład obniżenie prędkości obrotowej silnika po opuszczeniu narzędzia roboczego na ziemię. Sekwencję skręcania na uwrociach można zarejestrować podczas jazdy lub zaprogramować w mgnieniu oka. Możliwe jest zarówno automatyczne, jak i ręczne odtwarzanie sekwencji skrętu na uwrociach, można ją też wywołać przy pomocy podłokietnika Multicontroller, na monitorze S-TECH 700 lub na ICP. Zapisane etapy pracy można każdorazowo w łatwy sposób zmienić na monitorze S-TECH.

CIĄGNIK STEROWANY PRZEZ PODŁĄCZONE NARZĘDZIE. W przeciwieństwie do technologii ISOBUS klasy I i II, w przypadku których monitor S-TECH 700 wskazuje ustawienia narzędzia roboczego, a nawet umożliwia sterowanie nim, w przypadku ISOBUS klasy III możliwe jest również sterowanie ciągnikiem przez narzędzie robocze. Umożliwia to sterowanie funkcjami ciągnika przez narzędzie, na przykład podczas gdy w niezależny sposób ustawia on układ zawieszenia, włącza lub wyłącza wał odbioru mocy, uruchamia urządzenia sterownicze i samoczynnie dostosowuje prędkość jazdy do warunków. W rezultacie uzyskuje się optymalną efektywność działania podłączonego narzędzia i ciągnika, a przede wszystkim odciążenie i wsparcie kierowcy.



1 System zarządzający skrętem na uwrociach Easy-Tronic II

2 Kompatybilność z technologią ISOBUS klasy III



ZAWSZE TAM, GDZIE TY:

DOBRY SERWIS JEST TAK BLISKO: W TWOIM SALONIE SPRZEDAŻY STEYR. Nasze ciągniki są projektowane i produkowane w taki sposób, by wytrzymywały tysiące godzin ciężkiej pracy, a równocześnie ich konserwacja i serwisowanie są wyjątkowo proste. Wszystkie niezbędne części zamienne i usługi serwisowe dostępne są w Twoim salonie sprzedaży STEYR. Z jego personelem należy się kontaktować w sprawie konserwacji i usług gwarancyjnych.

///MAXSERVICE

SERWIS NA MAKSA: MAX SERVICE. Bezpieczna eksploatacja bez przestojów. Dzięki sieci serwisowej STEYR użytkownicy mają do dyspozycji kompetentną pomoc przez dwadzieścia cztery godziny na dobę siedem dni w tygodniu. Nasze 24-godzinne pogotowie techniczne wspiera klientów za pośrednictwem swojego personelu specjalistycznego oraz oferując im produkty i części zamienne. By z niego skorzystać, wystarczy zadzwonić pod bezpłatny numer 00800 7839 7000.



ULATWIONE FINANSOWANIE: CNH INDUSTRIAL CAPITAL.

Przy finansowaniu zakupu ciągnika STEYR nieodzowny jest kompetentny partner. Polecamy Ci zatem CNH Industrial Capital. To prawdziwy ekspert od finansowania maszyn rolniczych i budowlanych oferuje liczne usługi — począwszy od skrojonych na miarę pożyczek, umów leasingowych i ofert dzierżawy poprzez karty kredytowe, na finansowaniu sprzętu lub dzierżawy. Firma CNH Industrial Capital dołoży wszelkich starań, by znaleźć dla Twoich nowych inwestycji rozwiązanie finansowe idealnie dostosowane idealnie do wymogów Twojego gospodarstwa i Twoich możliwości finansowych. Decydując się na renomowany pakiet assistance CNH Industrial Capital, ubezpieczenie od usterki lub kosztów naprawy maszyny ograniczasz ryzyko inwestycji, a równocześnie zwiększasz pewność planowania.



WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ.

W miejscowym salonie sprzedaży STEYR znajdziesz kompletny asortyment części zamiennych i podzespołów maszyn. Do Twojej dyspozycji pozostaje tam doskonale wyszkolony i doświadczony personel serwisowy, który fachowo zatroszczy się o Twój ciągnik. To z kolei pozwoli Ci maksymalnie wykorzystać czas pracy.

UŁATW SOBIE ŻYCIE: PRACE KONSERWACYJNE



Wygodne tankowanie.



Dziesięć łatwa kontrola pasa klinowego.



Kontrola poziomu oleju i uzupełnianie oleju bez podnoszenia maski silnika.



Ciągłe czyszczenie za pomocą filtru Piclon dba o to, aby filtr musiał być konserwowany tylko wtedy, gdy zaświeci odpowiednia lampka ostrzegawcza.



Jednoczęściowa maska silnika ze sprężyną gazową może być unoszona w dwóch pozycjach (45°/90°), nawet z dobudowanym urządzeniem czołowym.



Szybkie i proste czyszczenie chłodnic i klimatyzacji.



MOC DZIĘKI INNOWACJI.

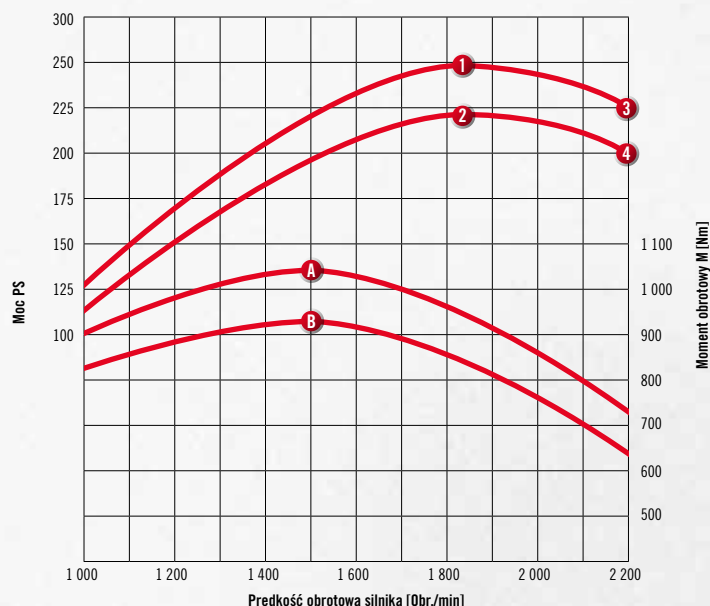
MOC SILNIKA STEYR 6200 CVT

- 1 maks. moc z PowerPlus przy
1800 - 1900 obr./min = 180 kW (245 KM)
- Maks. moc przy 1800 - 1900 obr./min = 162 kW (220 KM)
- 3 Moc znamionowa przy 2200 obr./min = 165 kW (225 KM)
- 4 Moc znamionowa przy 2200 obr./min = 147 kW (200 KM)
- Wzrost momentu obrotowego Standard/Power Plus 46 % /44 %

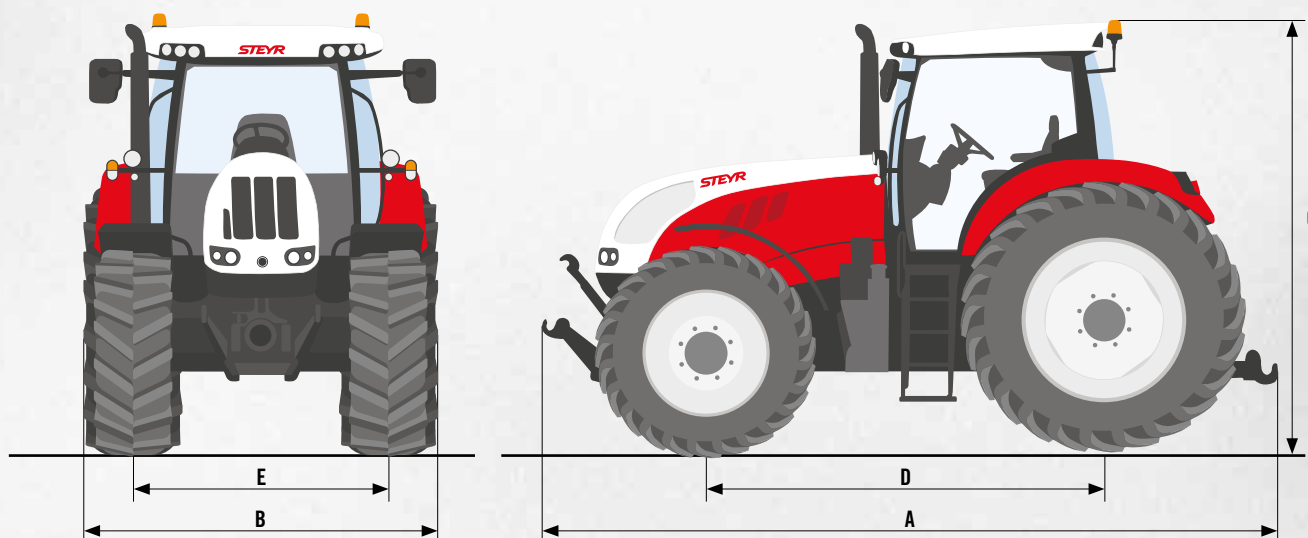
A Maks. moment obrotowy z PowerPlus przy 1500 obr./min = 135 Nm

B Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min = 930 Nm

Opcja Power Plus jest dostępna pod określonymi warunkami podczas zastosowań transportowych i prac wymagających użycia wałów odbioru mocy.



WYMIARY STEYR CVT: SPECYFICZNE DLA MODELU



WYMIARY ¹⁾	6150 CVT, 6165 CVT, 6175 CVT	6185 CVT, 6200 CVT, 6220 CVT, 6240 CVT
A Maks. długość / B Min. szerokość /	5 316 / 2 476 / 3 026	5 467 / 2 476 / 3 068
C Wysokość całkowita [mm]		
D Rozstaw osi [mm]	2 789	2 884
E Rozstaw kół z przodu/z tyłu [mm]	1325 min. – 2285 maks./1430 min. – 2230 maks.	1538 min. – 2260 maks./1530 min. – 2230 maks.

¹⁾ze standardowym ogumieniem

MODEL	PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA	SILNIK					
	Prędkość jazdy *	Maks. moc silnika ECE R120 ³⁾ PowerPlus [kW/KM]	Maks. moc silnika ECE R120 ³⁾ [kW/KM]	Prędkość obrotowa silnika przy maks. mocy silnika [obr./min.]	Maks. moment obrotowy z Power Plus (Nm przy 1500 obr./min.)	Maks. moment obrotowy (Nm przy 1500 obr./min.)	Wzrost momentu obrotowego OECD Standard/Power Plus [%]
	Bezstopniowa przekładnia napędowa 0 – 50 km/h lub 0 – 40 km/h ECO	Moc znamionowa ECE R120 ³⁾ PowerPlus [kW/KM]	Moc znamionowa ECE R120 ³⁾ [kW/KM]	Znamionowa prędkość obrotowa silnika [obr./min.]			
6150 CVT	■	140 / 190 129 / 175	121 / 165 110 / 150	1 800 – 1 900 2 200	805	700	46 / 44
6165 CVT	■	155 / 210 140 / 190	132 / 180 121 / 165	1 800 – 1 900 2 200	875	770	46 / 44
6175 CVT	■	166 / 225 151 / 205	132 / 180 132 / 180	1 800 – 1 900 2 200	940	770	46 / 44
6185 CVT	■	166 / 225 151 / 205	147 / 200 132 / 180	1 800 – 1 900 2 200	940	840	46 / 44
6200 CVT	■	180 / 245 165 / 225	162 / 220 147 / 200	1800 – 1900 2 200	1 035	930	46 / 44
6220 CVT	■	192 / 260 177 / 240	177 / 240 162 / 220	1 800 – 1 900 2 200	1 100	1 000	42 / 44
6240 CVT	■	199 / 270 192 / 260	192 / 260 177 / 240	1 800 – 1 900 2 200	1 160	1 100	44 / 40

MODEL	UKŁAD HYDRAULICZNY								NAPĘD NA CZTERY KOŁA
	Regulacja układu zawieszenia EHR z dynamicznym tłumieniem drgań Ride Control	Maks. natężenie przepływu pompy Standard/Opcja [l/min]	Maks. ciśnienie robocze [bar]	Maks. udźwóg [kg]	Maks. 5 elektrycznych tylnych urządzeń sterujących	Maks. 3 elektryczne międzyosiowe urządzenia sterujące	Dźwignie hydrauliczne	Udźwóg przedniego układu zawieszenia* [kg]	Sprężanie elektrohydrauliczne z systemem zarządzania siłą pociągową
6150 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8 257	□	□	Kat. II/III z zaczepem mocującym	3 568	■
6165 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8 257	□	□	Kat. II/III z zaczepem mocującym	3 568	■
6175 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8 257	□	□	Kat. II/III z zaczepem mocującym	3 568	■
6185 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10 463	□	□	Kat. III z zaczepem mocującym	3 785	■
6200 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10 463	□	□	Kat. III z zaczepem mocującym	3 785	■
6220 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10 463	□	□	Kat. III z zaczepem mocującym	3 785	■
6240 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10 463	□	□	Kat. III z zaczepem mocującym	3 785	■

■ Standard □ Opcja — Niedostępne

		WAŁ ODBIORU MOCY					
Cylindry / Pojemność skokowa [cm3] / Typ 6 / 6 728 / Silnik diesel Common Rail z 24 zaworami, turbosprężarką doładowującą i chłodnicą międzystopniową, etap IV	Zbiornik paliwa, Standard/ Opcja/ AdBlue [l]	Dostępny elektryczno-hydrauliczny z systemem zarządzania wałem odbioru mocy					
		Liczba obrotów wału odbioru mocy [obr./min.]		Prędkość obrotowa silnika [obr./min.]		Profil WOM	Przedni wał odbioru mocy* [obr./min.]
		540/540E/1000 lub 540E/1000/1000E	540E/1000 lub 1000/1000E lub 540/540E/1000/1000E	1 969/1 546/1 893 lub 1 592/1 893/1 621	1 569/1 893 lub 1 893/1 700 lub 1 931/1 598/1 912/1 583		
■	330 / 48	■	—	■	—	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	□
■	330 / 48	■	—	■	—	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	□
■	330 / 48	■	—	■	—	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy/ 1 3/4" 20-wypustowy	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy/ 1 3/4" 20-wypustowy	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy/ 1 3/4" 20-wypustowy	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy/ 1 3/4" 20-wypustowy	□

ABS	OŚ PRZEDNIA/UKŁAD KIEROWNICZY				HAMULCE	OGUMIENIE	CIĘŻAR	KABINA
Przeciwblo- kujący układ hamulcowy ABS	Amortyzowana oś przednia* / Oś przednia z aktywnym zawieszeniem*	Układ kierowniczy/Kie- rownica hydrauliczne, system wykrywania obciążenia / regulacja wysokości i nachylenia	Kąt skrętu Szerokość pasa 1 829 mm (°)	Min. kąt skrętu ¹⁾ Szerokość pasa 1 829 mm [m]	Podwójne tarcze hamulco- we w kąpieli, uruchamiane hydraulicznie Hamulec wszystkich kół* z systemem Opti-Stop Dwuprzewodowy pneuma- tyczny układ hamulcowy*	Maks. ogumie- nie ²⁾ przednie tylne	Min. ciężar [kg]*/ dopuszczalna masa całkowita [kg]	Kabina Komfort Kabina Komfort z zawieszeniem, klimatyzacją i i poziomem hałasu wewnątrz wynoszącym 69 dB(A). Fotel kierowcy Dual-Motion z z tapicerką tekstylną, komfortowy fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa. Podłokietnik Multicontroller z ICP (Intuitivem Control Panel) i drążkiem sterowniczym Monitor S-TECH-700 ze złączem ISOBUS-II. Przyciemniane szyby, otwierana szyba tylna, okno dachowe. Spryskiwacze i wycieraczki szyb, światła robocze LED z przodu i z tyłu dachu oraz centralny pulpit do obsługi światła roboczych
—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6 480 / 11 500	Kabina Deluxe* Oprócz wyposażenia kabiny Komfort posiada dodatkowo: automatyczną klimatyzację, elektryczną regulację podłokietnika Multicontroller, roletę przeciwsłoneczną szyby tylnej i tapicerkę podłogową w kabinie.
—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6 480 / 11 500	
—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6 480 / 11 500	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6 950 / 13 000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6 950 / 13 000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6 950 / 13 000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6 950 / 13 000	Kabina Aktywno-Luxury* Oprócz wyposażenia kabiny Deluxe posiada dodatkowo: Fotel kierowcy Maximo-Evolution z tapicerką skórzaną, zawieszenie aktywne z automatyczną regulacją, ogrzewaniem i wentylacją, skórzany fotel pasażera i skórzany kierownicę

¹⁾Ze standardowym ogumieniem

²⁾Inne opony są dostępne na życzenie jako wyposażenie niestandardowe

³⁾ECE R120 odpowiada ISO 14396 i 97/68/WE

* w zależności od specyficznych dla kraju przepisów i specyfikacji



**GDY CODZIENNIE RZETELNIE
WGRYZASZ SIĘ W POLE,
POTRZEBUJESZ CIĄGNIKA,
KTÓRY PRZEŁKNIE KAŻDY KĘS.**





steyr-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktory

Lepiej jeździć bezpiecznie. Przed pierwszym użyciem proszę przeczytać instrukcję obsługi i przekonać się o funkcjonalności elementów obsługi bez zarzutu. Należy uważać także na umieszczone tabliczki ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa dla osobistego spokoju. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli i wyposażenia seryjnego lub specjalnego może się różnić w zależności od kraju. STEYR zastrzega sobie prawo do podejmowania zmian w projekcie i realizacji technicznej zawsze i bez wcześniejszej zapowiedzi i nie zobowiązuje się w jakikolwiek sposób to stosowania ich w już sprzedanych jednostkach.

Dane, opisy i zdjęcia odpowiadają aktualnemu stanowi na czas wydruku, mogą się jednak zmienić bez wcześniejszej zapowiedzi. Ilustracje mogą pokazywać produkty danego kraju, wyposażenie specjalne oraz niekompletne wykonania standardowe.

TP01 / SM / 10.15 / Wydrukowano w Austrii – Nr kodu 15S0001POL – www.STEYR-traktoren.com

