

CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

PUMA

CIĄGNIKI O MOCY 140 - 240 KM



SERIA PUMA

EFEKTYWNA MOC DLA OPŁACALNEGO ROLNICTWA.

Puma® ma doskonale ugruntowaną pozycję ciągnika klasy premium. Jako ciągnik skonstruowany w Austrii na bazie sprawdzonej przekładni semi Powershift, Full Powershift lub bezstopniowej CVX oraz najnowszej technologii silnikowej FPT, Puma utrzymuje wysokie standardy wyznaczone przez poprzedników. Seria Puma, obejmująca piętnaście modeli ciągników o mocy (znamionowej) 140-240 KM, z pewnością umożliwi wybór maszyny, która sprawdzi się w najbardziej wymagających zastosowaniach, dla rolników, zleceniobiorców i hodowców.

Ponadto, jak w przypadku wszystkich udoskonaleń spod znaku Case IH, wyznacza nowe standardy w swojej klasie w wielu dziedzinach – przekładni, zawieszenia, sterowania, foteli, oświetlenia itd. Dzięki temu masz pewność, że otrzymujesz sprawdzony produkt z udoskonaleniami, które wzmocnią Twoją firmę, a inwestycja w nie zwróci się błyskawicznie.

PUMA. PO PROSTU WYDAJNOŚĆ.



CASE IH

240

CVX

CASE IH

PUMA

3 MODELE, 1 SERIA PUMA

Wybór większy niż kiedykolwiek



PUMA X

3 MODELE O MOCY OD 140 DO 165 KM

Nawet w wariantcie standardowym ciągniki Puma X są wszechstronnie wyposażone we wszystkie funkcje i urządzenia niezbędne w nowoczesnym rolnictwie, w tym sześciobiegową przekładnię 18F/6R 40 km/h Powershift, luksusową kabinę, cztery mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej (zdalne) i wysokosprawny układ hydrauliczny. Te nieskomplikowane i łatwe w obsłudze maszyny to oszczędne narzędzia biznesowe zapewniające wykonywanie całej pracy zgodnie ze standardami właściwymi dla bardziej skomplikowanych ciągników. Swój wymarzony ciągnik Puma X marki Case IH możesz przystosować do własnych wymagań, a wybór modelu początkowego wcale nie oznacza kompromisu w zakresie wyposażenia.

PUMA MULTICONTROLLER

5 MODELI O MOCY OD 150 DO 220 KM

Dzięki zastosowaniu podłokietnika Multicontroller i joysticka, użytkownicy modeli Puma Multicontroller mają wszystkie najważniejsze funkcje dostępne pod prawą ręką. Przekładnie Powershift i Powershuttle obsługuje się przyciskami podłokietnika Multicontroller, które służą również do sterowania tylnym układem zawieszania narzędzia i jednym z tylnych zaworów zdalnych. Na podłokietniku znajdują się również przełączniki i przyciski do regulacji obrotów silnika i elektrycznego sterowania zaworami zdalnymi. Operator ma do nich łatwy i szybki dostęp, ponieważ są one łatwe do odróżnienia i rozmieszczone w logiczny sposób. Podłokietnik Multicontroller to szczytowe osiągnięcie w zakresie intuicyjnej obsługi.

PUMA CVX

7 MODELI O MOCY OD 150 DO 240 KM

Marka Case IH jest liderem w dziedzinie przekładni bezstopniowych od samego początku stosowania tych jednostek w ciągnikach. Również dziś Case IH pozostaje w czołówce sektora CVT, wprowadzając ulepszenia będące przełomem w przenoszeniu mocy z jednoczesną oszczędnością paliwa. Ciągniki Puma CVX są również łatwe do prowadzenia jak oszczędne. Intuicyjny układ sterowania sprawia, że są to maszyny, które może obsługiwać każdy operator - bez różnicy, czy jest to pracownik sezonowy, czy pełnoetatowy kierowca.



NAJWYŻSZA WYGODA JAZDY

Dzięki szerokiej gamie foteli w ciągnikach Puma operatorów czeka najwygodniejsza przejażdżka w historii. Wszystkie modele Puma wyposażono w wygodną, cichą i ergonomicznie zaprojektowaną kabinę o doskonałej widoczności we wszystkich kierunkach. Tę koncepcję obsługi przystosowano do potrzeb i wymagań naszych Klientów w najbardziej efektywny sposób zapewniający jak najkrótszy czas niezbędny do zapoznania się z ciągnikiem i maksymalne wyniki pracy!

LICZY SIĘ WNĘTRZE

Specyfikacja dopasowana do stylu

Dzięki uzupełnieniu serii o trzy nowe standardowe modele Puma 140 X, 150 X i 165 X z przekładnią Semi-Powershift i niskoprofilową kabiną, seria Puma daje teraz największy wybór w historii, który zaspokoi potrzeby każdej działalności. Puma 140 X otwiera serię na nowy poziom mocy, a dodatkowe warianty Puma 150 X i Puma 165 X oznaczają, że te modele można teraz zamawiać w trzech różnych specyfikacjach. Nowa, udoskonalona amortyzacja osi przedniej zapewnia operatorom modeli Puma 185 Multicontroller - 240 CVX jeszcze wygodniejszą jazdę, a opcja adaptacyjnego układu kierowniczego (ASC) zwiększa czułość układu podczas szybkiej jazdy po drodze. Ponadto wszystkie nowe modele mają teraz zawory zdalne z oznaczeniem kolorystycznym.

PUMA. ŁATWOŚĆ OBSŁUGI Z WIĘKSZĄ WYDAJNOŚCIĄ

MODELE	Moc znamionowa silnika wg ECE R120 ¹⁾ przy 2 200 obr./min. silnika [kW/KM]	Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ z zarządzaniem mocą ²⁾ przy 1 800 – 1 900 obr./min. silnika (kW/KM(CV))	Maks. natężenie przepływu pompy standard (opcja) (l/min)	Maks. udźwieg (kg)	Rozstaw osi (mm)
Puma 140 X	103 / 140	129 / 175	110 (-)	8 257	2 734
Puma 150 X / Puma 150 Multicontroller / Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8 257	2 734
Puma 165 X / Puma 165 Multicontroller / Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8 257	2 734
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225	140 (160)	8 257	2 734
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270	150 (170)	10 463	2 884

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE ²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z układu hydraulicznego, WOM i w trybie transportowym





MOC I WYDAJNOŚĆ

Mocny, 6-cylindrowy silnik o pojemności 6,7 litra został opracowany z myślą o zapewnieniu odpowiedniej mocy i optymalnego zużycia paliwa. Nasza firmowa, wysokowydajna technologia oczyszczania spalin Hi-eSCR only zapewnia zgodność z normami emisji Stage IV. Z zarządzania mocą silnika w modelach Puma CVX można teraz korzystać również podczas jazdy na biegu wstecznym, co z pewnością ucieszy użytkowników, którzy często korzystają z tego biegu podczas koszenia lub odśnieżania.

EFFICIENTPOWER EP
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL

MNIEJSZE ZMĘCZENIE OPERATORA

Amortyzowana oś przednia (opcja) zapewnia płynną jazdę i większy komfort pracy. Jeśli często jeździsz ciągnikiem po drogach, układ ABS, dostępny również jako wyposażenie dodatkowe w modelach CVX, daje wymierną korzyść z punktu widzenia bezpieczeństwa. Rozwiązanie to zapewnia tylko jeden ciągnik seryjny w tej klasie: Puma CVX marki Case IH.

OSZCZĘDZAJ PIENIĄDZE DZIĘKI PRECYZYJNEJ KONTROLI

Dzięki systemom AFS marki Case IH możesz maksymalnie zwiększyć wydajność, obsługiwać urządzenia zgodne z ISOBUS Class III z kabiny ciągnika, a także wybierać z szerokiej gamy rozwiązań zapewniających dokładność do nawet 2,5 cm. Monitor AFS Pro 700™ umożliwi stałą kontrolę w każdej chwili – na przykład z wykorzystaniem systemu zarządzania jazdą na uwrociach HMC II (Headland Management Control II), który umożliwi automatyzację pracy, zmniejszając tym samym zmęczenie operatora na korzyść wydajności. Teraz nowa technologia AFS AccuTurn™ pozwala połączyć te procesy i zautomatyzować wszystkie czynności wykonywane na uwrociu.

SKONSTRUOWANY Z MYŚLĄ O DŁUGICH DNIACH PRACY

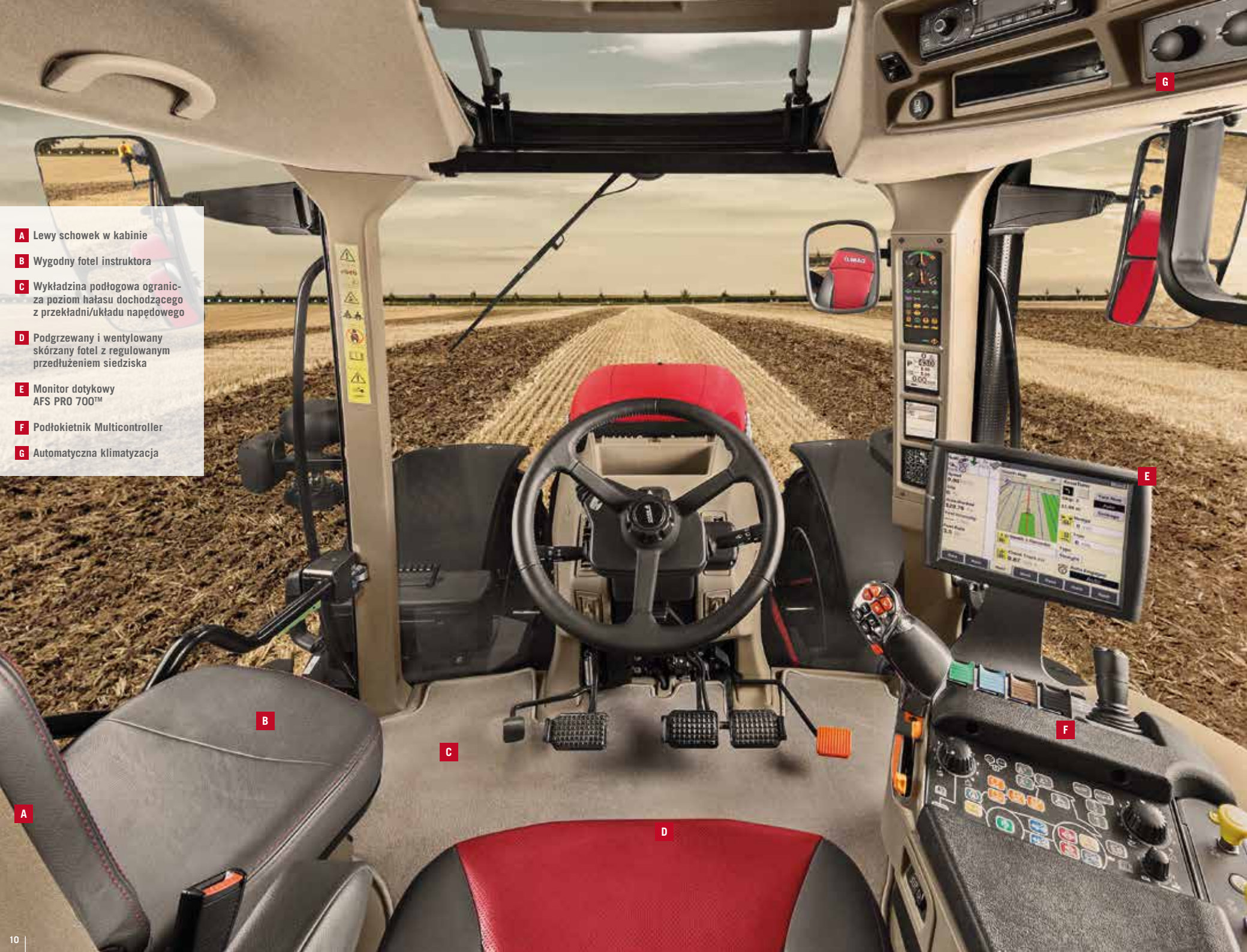
Wygodne środowisko pracy

Podczas prac polowych Twoje biuro nie mieści się w czterech ścianach, ale wciąż potrzebujesz wygodnego i spokojnego miejsca, aby nim zarządzać. To miejsce to właśnie kabina ciągnika Puma.

PUMA. PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY.







A Lewy schówek w kabinie

B Wygodny fotel instruktora

C Wykładzina podłogowa ogranicza poziom hałasu dochodzącego z przekładni/układu napędowego

D Podgrzewany i wentylowany skórzany fotel z regulowanym przedłużeniem siedziska

E Monitor dotykowy AFS PRO 700™

F Podłokietnik Multicontroller

G Automatyczna klimatyzacja



NIEZRÓWNANY KOMFORT

Miejsce pracy, gdzie czujesz się jak w domu

Wejdz do kabiny ciągnika Puma i usiądź wygodnie. Bardzo szybko przekonasz się, jak wygodne jest to środowisko pracy. Wykonane z najlepszych materiałów. Zaprojektowane przez inżynierów, którzy dokładnie zbadali potrzeby operatorów ciągników i wyznaczyli optymalne rozmieszczenie elementów sterujących zapewniające intuicyjną obsługę. Półaktywny skórzany fotel z regulowanym siedziskiem i funkcjami wentylacji oraz podgrzewania zapewnia najwyższy komfort jazdy, porównywalny jedynie do podróżowania wysokiej klasy samochodem. Automatyczne zawieszenie fotela uwzględnia masę ciała operatora, zapewniając optymalną amortyzację podczas jazdy na nierównej drodze.

Najnowszy terminal AFS zapewnia jeszcze lepszą obsługę zaworów zdalnych i systemu zarządzania na uwrociach HMC, co dodatkowo upraszcza wykonywanie powtarzalnych prac polowych i przekłada się na większą wydajność i mniejsze zmęczenie operatora. Ponadto szeroki wybór

opcji obejmuje cztery rodzaje foteli, w tym ekskluzywny w branży fotel z wysokim oparciem Dual Motion tłumiący drgania niskiej częstotliwości w wersji z obiciem z tkaniny lub skóry oraz fotel klasy premium Maximo Evolution z czerwoną skórzaną tapicerką i wbudowanym amortyzatorem do dynamicznego tłumienia drgań DDS (Dynamic Damping System).

Specjaliści od ergonomii z Case IH umieścili wszystkie funkcje robocze dosłownie pod ręką, niezależnie od poziomu wyposażenia ciągnika. Puma X, Multicontroller i CVX są równie łatwe w obsłudze, a przy korzystaniu z ładowacza czołowego LRZ marki Case IH, ciągniki Puma zapewniają proste sterowanie, doskonałą zwrotność i możliwość doposażenia kabiny w specjalny, doskonale dopasowany joystick sterujący.

PUMA. NAJWYŻSZA WYGODA JAZDY.

- 1 Puma X : wygodna kabina w standardzie
- 2 Fotel operatora w wersji Dual Motion i podłokietnik Multicontroller
- 3 Amortyzacja osi przedniej dla jeszcze większej wygody jazdy

ZALETY

- Wiele opcji foteli
- Intuicyjne sterowanie
- Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach
- Wybór modeli standardowych, Multicontroller lub CVX
- Amortyzacja kabiny i osi przedniej zapewnia doskonałą jazdę



A

TWOJA PUMA NA WYCIĄGNIĘCIĘ RĘKI

Intuicyjna obsługa zapewniająca pełną kontrolę

Jeśli korzystałeś już z ciągnika Puma dobrze wiesz, jak intuicyjne jest jego sterowanie. Jeśli nie, wsiadaj i przekonaj się już dziś! Oto maszyny stworzone dla tych, którzy rozumieją ciągniki, a tym samym rolnictwo. Niezależnie od tego, czy potrzebujesz maszyny o standardowym czy najbardziej zaawansowanym wyposażeniu, zawsze znajdziemy dla Ciebie odpowiedni model Puma. W zależności od modelu ciągnika Puma mogą być wyposażone w - przekładnię Semi-Powershift, Semi- lub Full Powershift Multicontroller lub CVX Multicontroller. Każda opcja daje praktycznie identyczną wygodę i łatwość obsługi. Monitor wydajności ciągnika znajduje się w prawym słupku A kabiny. W połączeniu z dotykowym monitorem AFS Pro 700™ takie rozmieszczenie elementów sterowania w modelach Puma Multicontroller i Puma CVX zapewnia jasny przegląd i prawdziwą kontrolę umożliwiającą bezpieczną i bezstresową pracę.

PUMA. WSZYSTKO POD KONTROLĄ



B

A Monitor pracy i wydajności ciągnika w prawym słupku A

B Monitor AFS PRO 700™ z ekranem dotykowym

C Multicontroller

D Elementy sterowania zaworami hydrauliki zewnętrznej, w tym joystick

E ICP – intuicyjny panel sterowania

F Wł./wył. przedniego/tylnego WOM

G Ustawienia ukl. hydraulicznego i podnośnika



D

C

F

E

G

MODELE ŁADOWACZY	Maks. udźwig (kg)	Maks. wysokość w punkcie przegubu (mm)	Wysokość ładunku, przy krawędzi równoległej/nachylonej (mm)/(mm)	Minimalna i maksymalna moc ciągnika w KM
LRZ 150	2 800	4 260	4 050 / 3 210	120 / 180





PODNIĘŚ DZIAŁALNOŚĆ NA NOWY POZIOM

GOTOWE DO PRACY Z ŁADOWACZEM TAK JAK TY.

Ciągniki Puma marki Case IH są dostępne z ładowaczami. Modele Puma o mocy do 175 KM są fabrycznie i systemowo przygotowane do pracy z ładowaczem marki Case IH – LRZ 150. Ponadto, aby zapewnić najwydajniejszą pracę ciągnika Puma z ładowaczem, możesz wybierać z bogatej oferty tyłek, chwytaków i innych narzędzi. Dzięki temu możesz łatwo dobrać optymalny osprzęt lub narzędzie do każdej pracy. To więcej niż zwykły ładowacz. Wszystkie ciągniki Puma są wyposażone w szeroki wybór funkcji zapewniających doskonałą zwrotność i widoczność. Na przykład nowy system Adaptive Steering Control (ASC) ułatwia obsługę i zwiększa zwrotność ciągnika. Przełożenie układu kierowniczego można wybierać z poziomu monitora dotykowego AFS Pro 700, korzystając z opcji wprowadzonych fabrycznie lub ustawień specjalnych. Ładowacz LRZ 150 zaprojektowano z myślą o łatwym montażu i demontażu. Obsługa narzędzia nie wymaga pomocy osób trzecich: wystarczy podjechać ciągnikiem, podłączyć narzędzie, podnieść, zablokować, złożyć podporę

postojową i już można zabrać się do pracy. Ładowacz i ciągnik: oto potężny zespół, który skutecznie oszczędza Twój czas i zwiększa wydajność. W Case IH traktujemy ładowacz LRZ jako część ciągnika. Okablowanie, węże, wsporniki i układy sterowania są w pełni zintegrowane z pojazdem już na etapie projektowania, a nie tylko modernizacji, jak w przypadku innych producentów. Joystick, umieszczony w podłokietniku, zapewnia niesamowitą czułość roboczą. Zwiększające widoczność okno dachowe idealnie wspomaga pracę z ładowaczem. System mocowania Quick-Lock umożliwia szybkie i łatwe mocowanie narzędzia. Konstrukcja sprężynowa utrzymuje sworznie mocujące w ładowaczu, dlatego nie ma mowy o zgubieniu sworzni ani innych części podczas ponownego mocowania ładowacza. Ponadto zabezpieczenia wbudowano bezpośrednio w ładowacz, aby zapewnić maksymalną prostotę i niezawodność.

PUMA. POKŁADY WYDAJNOŚCI.

- 1** Cztery modele ładowaczy, jeden standard doskonałości.
- 2** System Adaptive Steering Control (ASC) zwiększa reaktywność układu kierowniczego i zmniejsza wysiłek podczas prowadzenia ciągnika.
- 3** Szybkozłączące Quick Attach – łatwe podłączanie ładowacza.

ZALETY

- Doskonale pasuje do każdego ciągnika Puma
- Łatwo obserwować jego pracę przez litą szybę przednią i zwiększające widoczność okno dachowe
- System mocowania Quick-Lock umożliwia szybkie i łatwe mocowanie
- Doskonała widoczność narzędzi
- Wystarczy podjechać ciągnikiem, podłączyć narzędzie, podnieść, zablokować, złożyć podporę postojową i już można zabrać się do pracy
- Adaptive Steering Control zmniejsza liczbę niezbędnych obrotów kierownicą



MOC I WYDAJNOŚĆ PUMY

Idealnie nadaje się do bardzo ciężkich i lżejszych prac.



Ciągniki marki Case IH z serii Puma gwarantują doskonałą kompatybilność. Nasza przekładnia CVX i silniki spod znaku FPT od samego początku, czyli już od przystawionej deski kreślarskiej, tworzone jako zgodnych partnerów dla tych ciągników. Dzięki technologii automatycznego zarządzania wydajnością (APM, Automatic Productivity Management) do koordynacji prędkości obrotowej silnika

z przełożeniem przekładni, podzespoły te harmonijnie współpracują, zapewniając optymalną moc, oszczędność paliwa, sprawność silnika i wydajność, a jednocześnie spełniając najnowsze normy emisji.

PUMA. MOC I WYDAJNOŚĆ.



MOC, DOKŁADNOŚĆ, WYDAJNOŚĆ

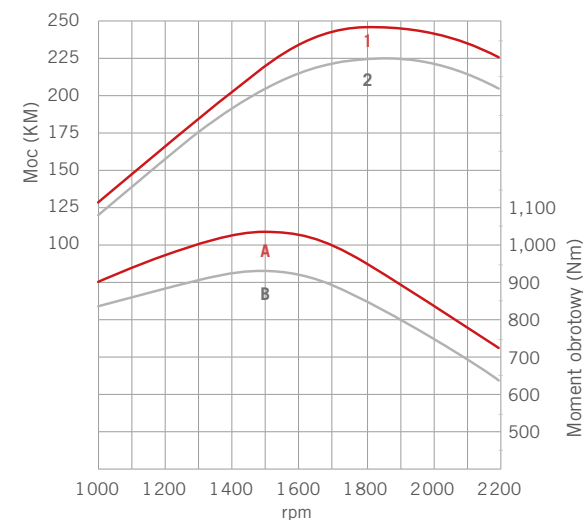
Zaprojektowany z myślą o wydajności w najtrudniejszych warunkach



Serce układu napędowego ciągników Puma umożliwiającego wykonywanie ciężkich prac wymagających dużej mocy stanowią najnowszej generacji silniki FPT zgodne ze Stage IV. Te trwałe, oszczędne, niezawodne i wysokosprawne jednostki, które niezmiennie dają z siebie wszystko w zakresie mocy, momentu obrotowego i niezawodności. Nowa seria Puma obejmuje teraz ciągniki o mocy w zakresie 140-240 KM (znamionowej). Wszystkie modele wyposażono w układ zarządzania mocą silnika EPM dający dodatkową moc podczas prac z WOM, układem hydraulicznym i transportu, który rozszerza ten zakres do 180 - 270 KM. Dzięki niskiemu stosunkowi mocy do masy, który umożliwia zastosowanie dodatkowego balastowania podczas ciągnięcia naprawdę ciężkich ładunków i jazdę bez obciążenia przy prostszych pracach, ciągniki te okazują się naprawdę uniwersalne. Ponadto okres międzyprzeglądowy wynoszący aż 600 maszynogodzin oznacza, że wymagają minimalnej regularnej konserwacji planowej. Innymi słowami, nowe ciągniki Puma spędzają mniej czasu na postoju niż tam, gdzie są naprawdę potrzebne, czyli w polu, ciężko pracując na zwrot z inwestycji. Wszystkie modele Puma CVX wyposażono w system automatycznego zarządzania wydajnością (APM), który pomaga ograniczyć zużycie paliwa dzięki optymalnej regulacji obrotów silnika i przełożeń przekładni CVX w celu utrzymania stałej prędkości za pomocą podłokietnika Multicontroller i pedału gazu. Wynik? Najkorzystniejsza równowaga między oszczędnością paliwa a mocą ciągnika. Załączenie trybu jazdy Eco umożliwia ustawienie minimalnej i maksymalnej prędkości obrotowej silnika w celu dopasowania jego osiągnięć do danego zadania i zminimalizowania kosztów paliwa.

PUMA. WYRAŹNY POSTĘP.

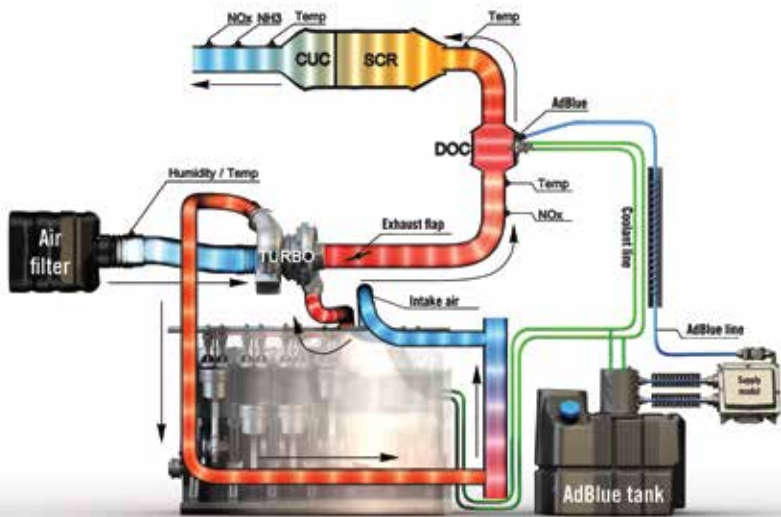
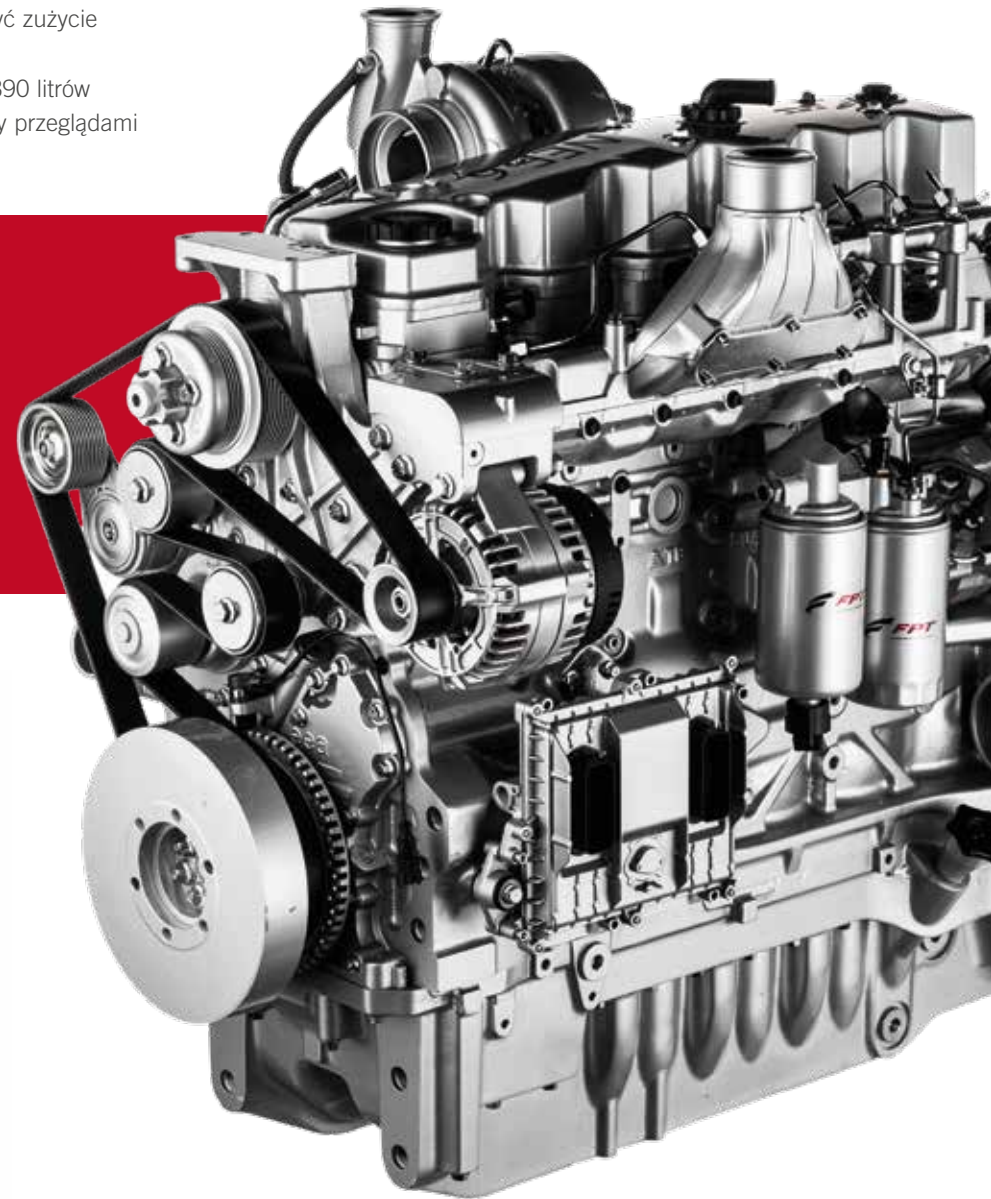
PUMA 200 CVX



Krzywe 1 i A z Power Management
Krzywe 2 i B bez Power Management

ZALETY

- Silnik w technologii FPT o mocy (znamionowej) od 140 do 240 KM całkowicie zgodny z normą Stage IV
- Technologia oczyszczania spalin HI-eSCR
- Moc dodatkowa nawet 45 KM (cv)
- Automatyczne zarządzanie wydajnością (APM) i tryb jazdy ECO pomagają ograniczyć zużycie paliwa w Puma CVX
- Pojemność zbiornika paliwa nawet 390 litrów
- Najdłuższy w branży okres pomiędzy przeglądami wynoszący 600 godzin



1 Elementy sterujące przekładnią w modelach Puma X i....

2 zaawansowane sterowanie funkcjami ciągnika z poziomu podłokietnika w ciągnikach Puma Multicontroller™.



PODEJMIJ KAŻDE ZADANIE

Przekładnia Semi- lub Full Powershift:
wybór należy do Ciebie

ZALETY

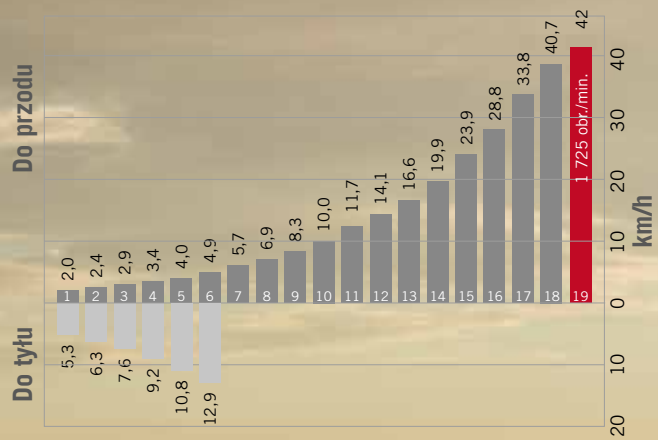
- Przekładnia sześciobiegowa lub Full Powershift
- W pełni automatyczna zmiana przełożeń
- 40 km/h w trybie ECO przy obniżonej prędkości silnika lub 50 km/h
- Dostępne prędkości pełzania nawet 200 m/h

Specjaliści z Case IH doskonale wiedzą, że nie ma dwóch identycznych gospodarstw, a każdy rolnik ma różne wymagania w stosunku do ciągników. Szczególnie dotyczy to przekładni: to, co sprawdza się w jednej pracy, w innej może okazać się całkiem nieodpowiednie. Dlatego seria ciągników Puma, jako jedna z najbardziej uniwersalnych w ofercie Case IH, obejmuje trzy różne przekładnie do wyboru.

Mimo, że Puma X to podstawowa seria ciągników naszej marki, to nie ma nic podstawowego w przekładniach ciągników Puma X. W tych podstawowych z punktu widzenia mocy i wielkości maszynach zastosowano przekładnię Semi-Powershift 18F/6R 40 km/h z sześcioma zakresami przełożeń niewymagającymi użycia sprzęgła. Opcja biegów pełzających pozwala zwiększyć tę liczbę o dziesięć przełożeń do przodu, czyli 28F/6R, a na dodatek dostępna jest sześciobiegowa przekładnia Powershift 19F/6R, która zapewnia maksymalną prędkość jazdy 40 km/h przy obniżonych obrotach silnika lub prędkość maksymalną 50 km/h. Dlatego nawet jeśli sześciobiegowa przekładnia Powershift spełnia potrzeby danej działalności, to w przypadku ciągnika Puma X nie wymusza to zbędnej oszczędności na wyposażeniu.

Ciągniki Puma Multicontroller wyposażono w jedną z flagowych opcji spotykanych w najwyższych modelach marki Case IH, czyli w dźwignię Multicontroller, która pozwala operatorowi obsługiwać wszystkie najważniejsze funkcje ciągnika prawą ręką. Może on na przykład w pełni sterować przekładnią Powershift i Powershuttle za pomocą kciuka. Tak jak standardowe modele Puma X, ciągniki Puma 150 i 165 Multicontroller wyposażono w sześciobiegową przekładnię Powershift 40 km/h, a Puma 185, 200 i 220 Multicontroller w Full Powershift 40 km/h. Obie wersje zapewniają wybór biegów 18F/6R lub 28F/6R z opcjonalnymi biegami pełzania. Kolejna opcja to przekładnia Semi- lub full Powershift 19F/6R umożliwiająca jazdę z prędkością ekonomiczną 40 km/h lub maksymalną 50 km/h.

PUMA. ŁATWA ZMIANA BIEGÓW.



Maks. prędkość przekładni Full Powershift 19 x 6 40 km/h w trybie ECO [km/h]







CVX CZYLI WYDAJNOŚĆ

Synonim bezstopniowej wydajności

Marka Case IH jako pierwszy producent na świecie wprowadziła przekładnie bezstopniowe do ciągników już w połowie lat 90-tych XX w. Teraz, po przeszło dwudziestu latach doświadczeń nasi inżynierowie wiedzą w jaki sposób ta technologia może pomagać rolnikom.

Tak jak ich więksi bracia spod znaku Case IH, ciągniki Puma CVX są dostępne z technologią przekładni CVX, która zapewnia bezstopniowe rozpędzanie ciągnika od prędkości zerowej do nawet 50 km/h. Można ją osiągnąć już przy 1 550 obr./min, oszczędzając w ten sposób paliwo (Puma 185-240 CVX). Przekładnie CVX korzystają z układu podwójnego sprzęgła DKT (Doppel-Kupplungs-Technologie) w celu zapewniania optymalnych osiągnięć. Jednak CVX to znacznie więcej niż wydajność: dają również łatwość eksploatacji, dzięki której ciągnik Puma CVX może bez problemu być obsługiwany przez każdego operatora, niezależnie od zaplanowanej pracy.

Oprócz wbudowanych biegów pełzających przekładnia CVX ma również funkcję aktywnego zatrzymania (Active Stop), która umożliwia całkowite zatrzymanie pojazdu samą przepustnicą, nawet na pochyłościach, bez konieczności używania sprzęgła ani hamulców.

PUMA CVX. PŁYNNIE I BEZSTOPNIOWO

1 Technologia podwójnego sprzęgła DKT™
(Doppel-Kupplungs-Technologie)

2 Przekładnia CVX – bezstopniowa zmiana
biegów w zakresie prędkości od 0 do
50 km/h

ZALETY

- Przekładnia bezstopniowa o prędkościach od 0 do 50 km/h z funkcją ECO i całkowicie automatyczną zmianą zakresu przełożeń pod pełnym obciążeniem
- Najbardziej wydajna technologia podwójnego sprzęgła DKT™
- System automatycznego zarządzania wydajnością (Automatic Productivity Management, APM) zapewniający optymalną wydajność
- Automatyczny hamulec postojowy
- Funkcja aktywnego zatrzymania (Active Stop): utrzymuje w miejscu ciągnik z obciążeniem lub bez oraz bez używania hamulców
- Czuły układ napędowy z użyciem pedału gazu z funkcją kick-down sprzyja szybkiej redukcji prędkości jazdy





PAKIETY WOM DAJĄ MOC KAŻDEMU NARZĘDZIU

Płynna praca

Koszenie, przetrząsanie, belowanie, rozrzucanie, opryskiwanie lub sadzenie - różne narzędzia napędzane przez WOM powodują odmienne obciążenie wału odbioru mocy ciągnika. Modele Puma (140-175) są dostępne z WOM z funkcją synchronizacji obrotów z prędkością jazdy do specjalnych narzędzi holowanych i tylnym WOM o prędkościach 540/540E/1000 obr./min, a modele o mocy od 185 KM wyposażono w pakiet o prędkościach 540/540E/1000/1000E obr./min.

Tylny WOM jest napędzany bezpośrednio przez koło zamachowe silnika, aby zapewnić optymalne przenoszenie mocy. Funkcja płynnego rozruchu stopniowo zwiększa moment obrotowy po załączeniu WOM, gdy tylko czujniki wykryją duży opór rozruchowy, co zapewnia płynny i łagodny rozruch, który chroni ciągnik i narzędzie.

WOM przedni 1000 obr./min pozwala podwoić wydajność w połączeniu z opcjonalnym podnośnikiem przednim, np. w celu równoczesnego korzystania z kosiarki przedniej i tylnej.

Hamulec hydrauliczny zapewnia natychmiastowe zatrzymanie narzędzi po wyłączeniu WOM-u. W ciągnikach Puma Multicontroller i Puma CVX system zarządzania WOM automatycznie włącza i wyłącza WOM napędzający zamontowane narzędzia na uwrociach w zależności od położenia podnośnika tylnego.

PUMA. UNIWERSALNA OSZCZĘDNOŚĆ

ZALETY

- Nawet cztery prędkości tylnego WOM – 540, 540E, 1000 i 1,000E obr./min
- Biegi „E” (economy) umożliwiają uzyskanie maksymalnej prędkości obrotowej wału przy niższych obrotach silnika
- Np. WOM 540E w trybie economy pracuje przy prędkości silnika zaledwie 1 598 obr./min
- WOM z funkcją synchronizacji obrotów z prędkością jazdy do specjalnych narzędzi holowanych w modelach Puma o mocy do 175 KM
- Hydrauliczny hamulec bezpieczeństwa WOM
- Opcjonalny przedni WOM 1000 obr./min



MOCNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Stworzony do pracy z najcięższymi narzędziami

Dzięki imponującemu udźwignowemu podnośnika tylnego, który w największych modelach ciągników Puma przekracza 10 t, z łatwością podniesiesz nawet największe narzędzia. Układ hydrauliczny korzysta z osiowej pompy tłoczkowej o regulowanej wydajności i wydatku 110 l/min w przypadku modeli PUMA X, 150 l/min w ciągnikach Puma Multicontroller oraz 170 l/min w Puma CVX, która zapewnia krótki czas reakcji i wydajną pracę ciągnika.

Tylny układ hydrauliczny w modelach od 140 do 175 zapewnia maksymalny udźwignie zaczepu wynoszący 8 257 kg, a w przypadku większych modeli wartość ta może wynosić nawet 10 463 kg. Dzięki temu można z łatwością używać nawet najcięższych narzędzi.

Dzięki wyprowadzeniu elementów sterujących WOM-em, układem hydraulicznym i zaworem zdalnym na zewnątrz na błotniki ciągnika, jeden operator może z łatwością podłączać i odłączać narzędzia.

W modelach Puma X dostępne są maksymalnie cztery mechaniczne tylne zawory zdalne, a w ciągnikach Puma 150/165 Multicontroller i Puma 150-175 CVX operator ma do dyspozycji aż cztery zawory mechaniczne lub nawet pięć elektronicznych. Ponadto wszystkie modele 140-175 mogą mieć aż trzy elektroniczne zawory międzyosiowe. Modele ciągników Puma 185 Multicontroller i Puma 185 CVX lub większe można wyposażyć w pięć elektronicznych zespołów kontrolnych z tyłu i trzy elektroniczne zawory międzyosiowe. Zatem w sumie operator może korzystać nawet z ośmiu modułów sterowania hydraulicznego. W układzie sterowania podnośnikiem EHR operator może wybrać, która dźwignia będzie obsługiwać dany zawór. Zaczep przedni może unieść nawet 3568 kg (modele 140-175) lub imponujący ciężar 3785 kg w przypadku wszystkich większych modeli.

PUMA. MAKSYMALNY UDŹWIG.

- 1** Doskonałe połączenie przedniego podnośnika i przedniego WOM
- 2** Elementy na błotniku ułatwiające podłączenie narzędzia
- 3** Modele Puma X wyposażone w maks. 4 mechaniczne tylne zawory zdalne

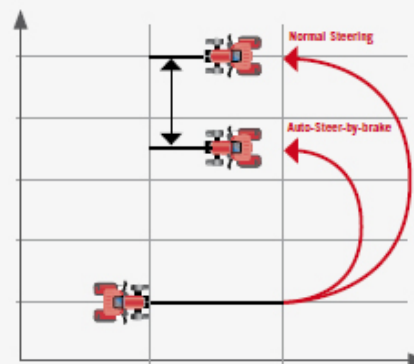
ZALETY

- Maksymalny udźwignie podnośnika tylnego 10 463 kg
- Opcjonalny podnośnik przedni o udźwignie 3 785 kg
- 4 mechaniczne lub 5 elektronicznych zaworów zdalnych w modelach Puma Multicontroller i Puma CVX od 150 do 175 KM
- 5 elektronicznych zaworów tylnych i 3 elektroniczne międzyosiowe zawory zdalne w ciągnikach od modelu Puma 185
- Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z pełną elektroniczną regulacją wysokości roboczej i amortyzacją podnośnika (HRC)
- Nowe rozmieszczenie tylnych zaworów zdalnych i oznaczenia barwne ułatwiające podpinanie narzędzi





- 1 Napęd na 4 koła (4WD) i zarządzanie blokadą mechanizmu różnicowego.
- 2 Układ ABS (Steer-by-ABS) i automatyczne kierowanie hamulcem (Auto-Steer-by-brake) skracają promień skrętu ciągnika.
- 3 Amortyzacja osi przedniej działająca w obu kierunkach i zwiększająca wygodę i przyczepność.



Ciągniki Puma mają stosunek mocy do masy nawet 30 kg/KM, który zapewnia doskonałą przyczepność przy minimalnych uszkodzeniach gleby, a Puma CVX to jedyna seria ciągników tej klasy z opcjonalnym układem wspomagania hamowania ABS zarówno dla hamulców hydraulicznych, jak i pneumatycznych przyczepy. Niezależnie od tego, czy jesteś w polu czy na drodze, Puma pozostaje synonimem najwyższej wydajności. Automatyczny napęd na cztery koła 4WD i blokadę mechanizmu różnicowego w ciągnikach Puma można w razie konieczności automatycznie włączać i wyłączać, aby uzyskać minimalny poślizg kół oraz maksymalną ochronę gleby. Standardowy układ Ride Control minimalizuje ogranicza kołysanie wzdłużne ciągnika podczas transportu ciężkich narzędzi.

Opcjonalna amortyzacja osi przedniej zwiększa wygodę jazdy, zapewnia lepsze prowadzenie i przeciwdziała kołysaniu wzdłużnemu ciągnika z ciężkimi narzędziami zamontowanymi z tyłu. Zaawansowany układ tłumiący zapewnia maksymalną stabilność i automatyczne samopoziomowanie się ciągnika

w zależności od obciążenia. W przypadku wyposażenia w amortyzację osi przedniej, w ciągnikach od modelu Puma 185 stosuje się układ „aktywny” z czujnikami monitorującymi różne parametry, jak np. przyspieszenie, zmiany biegów, załączenie hamulców, specyfikę terenu, zmiany kierunku jazdy i obciążenie podnośnika. Takie rozwiązanie zapewnia najwyższą stabilność i komfort jazdy.

W ciągnikach od modelu Puma 185 CVX wyposażonych w opcjonalny układ wspomagania hamowania ABS wyskokoczułe czujniki monitorują prędkość obrotową kół i przekazują te dane do układu ABS, aby umożliwić regulację pracy hamulców niezależnie od siły, z jaką operator naciska pedał. Zapewnia to całkowite bezpieczeństwo, stabilność i zwrotność. Pracę układu wspomaga funkcja „Steer-by-ABS” zapobiegająca blokowaniu się hamującego koła oraz automatycznego kierowania hamulcem „Auto-Steer-by-Brake”, która znacznie skraca promień skrętu ciągnika.

PUMA. NAJWYŻSZE BEZPIECZEŃSTWO I STABILNOŚĆ

ZALETY

- Napęd na 4 koła (4WD) i zarządzanie blokadą mechanizmu różnicowego
- Promień skrętu zaledwie 5,45 m (140-175 KM) lub 6,1 m (185-240 KM)
- Oś przednia zapewnia doskonałe osiągi podczas jazdy prosto oraz dokładniejsze i lżejsze kierowanie
- Amortyzowana oś przednia z układem sterowania z podwójnym akumulatorem zapewnia amortyzację ciągną
- Układ ABS (Anti-Lock Braking System) umożliwiający szybkie i pewne hamowanie (Puma 185 - 240 CVX)
- Funkcja automatycznego sterowania hamulcem (Auto-Steer-by-brake) (zaawansowany ABS)



ZAWSZE NA WŁAŚCIWYM KURSIE

Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH gwarancją najwyższej dokładności



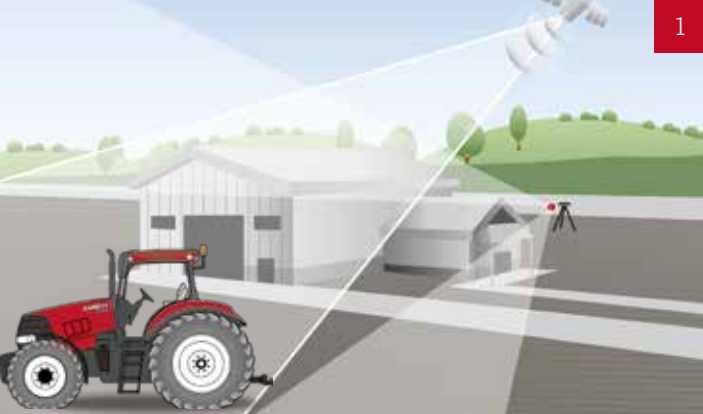
Decydując się na ciągnik Puma Multicontroller i Puma CVX, dostajesz coś więcej. Nie tylko najlepsze w branży elementy sterujące i przekładnie, ale technologie, które marka Case IH udostępnia wraz z nimi – jak np. systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™), pełną zgodność z ISOBUS oraz układ zarządzania skrętami na uwrociach HMC II. Dzięki AFS™ masz na wyciągnięcie ręki technologię, która pomoże

zoptymalizować koszty eksploatacji ciągnika, a jednocześnie uprzyjemni każdą godzinę spędzoną w polu. A dodatkowo monitor dotykowy AFS Pro 700 daje pełną zgodność z ISOBUS. W przypadku Puma nie ma mowy o kompromisach.

PUMA. MAKSYMALNA OPŁACALNOŚĆ.



AFSSUPPORTCENTER
0 800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



1



2



3

DLA WYDAJNEJ PRODUKCJI

Systemy rolnictwa precyzyjnego marki Case IH (AFS):
maksymalnie wykorzystaj wszystkie nakłady

Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH od ponad dziesięciu lat znajdują się w czołówce rozwiązań automatycznego prowadzenia. Narzędzia Case IH AFS obejmują wszystko, czego potrzebujesz aby osiągnąć powtarzalną dokładność, zmniejszyć liczbę nakładek i nakłady inwestycyjne oraz zmaksymalizować opłacalność.

Puma X, Puma Multicontroller i Puma CVX są „przygotowane do pracy z systemem AFS™ Accuguide” i wyposażone w monitor dotykowy AFS Pro 700™. Dzięki temu Twój diler może wcześniej zamontować w ciągniku całkowicie automatyczny system naprowadzania zintegrowany z GPS/GLONASS, aby zapewnić Ci najwyższą w branży dokładność podczas prac polowych. Wystarczy dodać lokalną stację sygnału RTK+, aby od razu uzyskać dokładność 2,5 cm między przejazdami. Nie martw się o odbiór sygnału na dużych odległościach. Nasze oprogramowanie obejmuje

aplikację xFill, która pokrywa nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK+, dzięki czemu system AFS utrzymuje odpowiedni kierunek jazdy w miejscach przystosowanych budynkami itd.

Opcjonalny system telematyczny AFS Connect™ marki Case IH pozwala właścicielom i osobom zarządzającym gospodarstwami rolnymi monitorować i zarządzać maszynami bez wychodzenia z biura. Mogą oni śledzić maszyny w czasie rzeczywistym na swoim komputerze, aby sprawdzać ich wydajność roboczą dzięki zastosowaniu precyzyjnych sygnałów prowadzenia w systemie GPS i sieci bezprzewodowych do przesyłania danych. Analiza danych zapewnia usprawnienie logistyki, minimalizację kosztów paliwa oraz maksymalne zwiększenie osiągnięć.

PUMA. MAKSYMALNA PRECYZJA.

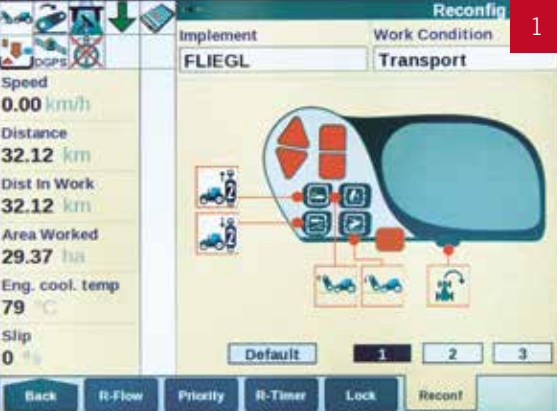
1 xFill pokrywa nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK+

2 AFS AccuGuide: Prowadzenie maszyn przy pomocy systemów GPS i GLONASS

3 Monitorowanie i zarządzanie maszynami za pomocą systemu telematycznego AFS Connect™

ZALETY

- Dostępny szeroki zakres dokładności odbioru sygnałów
- Odbiorniki korzystają z sygnałów GPS i GLONASS
- Niskokosztowe rozwiązanie w zakresie sygnału RTX
- Opcjonalnie dostępny sygnał RTK+ zapewniający wysoką dokładność do 2,5 cm rok do roku
- Zintegrowany system prowadzenia automatycznego AccuGuide w modelach Puma X, Puma Multicontroller i Puma CVX
- xFill pokrywa nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK+
- System telematyczny AFS Connect dostarcza dane dotyczące lokalizacji i wydajności maszyny



- 1 Indywidualna konfiguracja dźwigni do zaworów zdalnych
- 2 Monitorowanie wydajności
- 3 Monitorowanie narzędzi za pomocą kamer wideo

ŁATWIEJSZA PRACA

Wszechstronny, ale zrozumiały system

Zamów ciągnik Puma w wersji Multicontroller lub CVX, aby korzystać ze wszystkich funkcji monitora dotykowego AFS Pro 700™ marki Case IH zapewniającego pełne zarządzanie wydajnością podczas pracy. Ten monitor dotykowy wbudowany w podłokietnik fotela kierowcy daje operatorowi całkowitą kontrolę nad wszystkimi zautomatyzowanymi sekwencjami czynności, jednocześnie zapewniając śledzenie na bieżąco danych dotyczących kosztów i wydajności.

Bardzo łatwo jest zmieniać ustawienia ciągnika za pomocą intuicyjnego oprogramowania AFS Pro 700™ do bezpośredniej komunikacji z odpowiednim systemem prowadzenia automatycznego AFS i synchronizacji systemów z innymi maszynami zgodnymi ze standardem ISOBUS. Teraz możesz również programować i regulować natężenia przepływu w układzie hydraulicznym i regulatory czasowe, zapisywać standardowe sekwencje czynności na uwrociu i podłączać kamery.

Po wprowadzeniu wszystkich ustawień dwie najważniejsze funkcje dla operatorów w polu to narzędzia do prowadzenia AFS i ekrany narzędzi, które pojawiają się na monitorze natychmiast po podłączeniu przednich i tylnych maszyn pracujących w standardzie ISOBUS. Teraz z poziomu ekranu dotykowego masz pełną kontrolę nad maszynami, w tym nad czasowymi i odległociowymi funkcjami zarządzania zawracaniem na uwrociach.

Monitor wyświetla również dane na temat wydajności i zużycia paliwa, które można automatycznie przesyłać do komputera PC w gospodarstwie lub zapisywać na zewnętrznym dysku USB. Puma Multicontroller i Puma CVX to Twoi zawodowi partnerzy na drodze do wydajności.

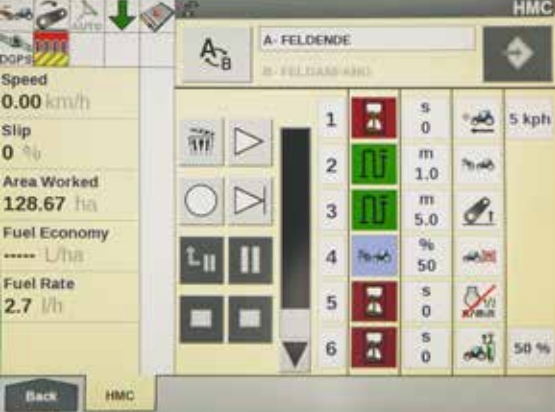
PUMA. PRECYZYJNE STEROWANIE.

ZALETY

- Intuicyjny monitor dotykowy AFS Pro 700™
- Większa wydajność dzięki zawsze aktualnym informacjom
- Funkcja dzielonego ekranu dla tych, którzy chcą zamontować drugi monitor AFS Pro 700 w prasie do belowania
- AccuTurn™: automatyzacja skrętu
- Niezależna konfiguracja zaworów hydrauliki zewnętrznej na Multicontrollerze
- Możliwość obserwacji miejsc niewidocznych z fotela operatora za pomocą opcjonalnych kamer
- Odbiór błyskawicznych wiadomości z systemu AFS Connect™.







STEROWNIK PRASY
 Algorytm sterujący tempem pracy wielkogabarytowej prasy kostkującej (oprogramowanie)

ISOBUS KLASY III

STEROWNIK CIĄGNIKA
 zmiany prędkości ciągnika w zależności od danych wejściowych z prasy



TECHNOLOGIA, DZIĘKI KTÓREJ OSIĄGNIESZ WIĘCEJ

System zarządzania zawracaniem na uwroci Headland Management Control II i AccuTurn oraz zintegrowana zgodność ze standardem ISOBUS.

Modele Puma Multicontroller i Puma CVX wyposażono w system Headland Management Control II, który wspomaga operatora podczas skrętów na uwrociach. Każdą czynność w ramach sekwencji skrętu można zaprogramować wg czasu lub przejechanej odległości. Ponadto można ustawić sygnały uruchamiające wiele innych funkcji automatycznych, np. obniżenie prędkości silnika po podniesieniu narzędzia. Sekwencję skrętu można wprowadzać na bieżąco podczas jazdy lub zaprogramować na postoju. Sekwencję można uruchomić automatycznie lub ręcznie z poziomu dźwigni Multicontroller, monitora AFS Pro 700™ lub zintegrowanego panelu sterowania ICP (Integrated Control Panel) w podłokietniku.

W odróżnieniu od wersji ISOBUS I i II, w których monitor AFS Pro 700™ wskazuje ustawienia narzędzia i steruje narzędziami w standardzie ISOBUS II, ISOBUS III umożliwia odwrócenie ról i sterowanie ciągnikiem Puma CVX przez narzędzie.

Puma CVX automatycznie dostosuje prędkość jazdy do przodu, pracę układu kierowniczego (opcja), położenie podnośnika i prędkość WOM, jak również pracę zaworów zdalnych do odpowiedniego narzędzia. Dzięki temu można uzyskać optymalną wydajność narzędzia i ciągnika.

Teraz nowa technologia AFS AccuTurn umożliwia połączenie zarządzania procesami na uwrociach i kierowania. Wszystkie operacje wykonywane na uwrociach są zautomatyzowane, system wylicza optymalny tor skrętu i prędkość jazdy, a jednocześnie steruje narzędziem, zapewniając jeszcze większą wydajność i wygodę.

PUMA. OPTIMALNA AUTOMATYZACJA.

ZALETY

- System Headland Management Control II pozwala automatyzować przebieg prac, zmniejszając zmęczenie operatora i podnosząc wydajność.
- ISOBUS II - możliwość obserwacji i kontroli ustawień narzędzia za pośrednictwem monitora AFS Pro 700™.
- Najwyższa wydajność dzięki ISOBUS III; podłączone narzędzie kontroluje na przykład prędkość jazdy ciągnika, układu kierowniczego (opcja), podnoszenie/opuszczanie podnośnika i prędkość WOM.
- AccuTurn łączy prowadzenie automatyczne i funkcje zarządzania skrętem na uwroci w celu całkowitej automatyzacji.





ZMNIJSZ ZUŻYCIE ZASOBÓW,
PRZECHODZĄC Z PALIW KOPALNYCH NA
A ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII



ZWIĘKSZ WYDAJNOŚĆ
ROLNICTWA, ABY ZAPEWNIĆ
LEPSZĄ DOSTĘPNOŚĆ ŻYWNOŚCI



OGANICZAJ **WPLYW NA ŚRODOWISKO**
I OPTYMALIZUJ **ZUŻYCIE ENERGII**
WE WSZYSTKICH PROCESACH FIRMOWYCH



ZWIĘKSZAJ MOŻLIWOŚCI
WYMIANY **POMYSŁÓW I NAJLEPSZYCH**
PRAKTYK ZE WSZYSTKIMI
ZAINTERESOWANYMI

ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

To część wszystkiego, co robimy

Marka Case IH należy do CNH Industrial, czyli jednej z największych na świecie spółek sprzedających dobra inwestycyjne. Marka doskonale zdaje sobie sprawę z odpowiedzialności za środowisko. Już siedem razy zajmowała pierwszą lokatę w Dow Jones Sustainability Index. W grupie CNH Industrial:

- odzyskujemy 91% odpadów,
- ponownie używamy 27,5% wody,
- a 56% energii elektrycznej pochodzi ze źródeł odnawialnych.

Pozycja globalnego lidera branży dóbr inwestycyjnych niesie ze sobą wielką odpowiedzialność, w ramach której musimy odpowiadać za każde działanie w skali światowej, jakie podejmujemy. Nasza odpowiedzialność nie kończy się na bramie zakładu. Dlatego czynimy wiele, aby aktywnie przewodzić w dziedzinie szerszej pojmowanych problemów globalnych związanych ze zrównoważonym rozwojem.

Od wielu lat nasze działania w dziedzinie badań i rozwoju zmierzają do ciągłego podnoszenia standardów naszych

produktów w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Zamiast stawiać Klientów przed wyborem między niskimi kosztami eksploatacji a efektywnością ekologiczną, nasza strategia opiera się na zapewnianiu obu tych cech.

Oferując innowacyjne produkty i rozwiązania zgodne z praktykami działalności odpowiedzialnej ekologicznie, marka Case IH dokłada swoją cegiełkę w dziedzinie walki z globalnymi problemami, np. zmianami klimatycznymi. Obecnie firmy stają przed skomplikowanymi i wzajemnie powiązаныmi wyzwaniami, które wymagają stale zmieniającego się podejścia do kwestii zrównoważonego rozwoju. Case IH uważa taki scenariusz za istotny czynnik kształtujący długoterminową wartość, jaką marka oferuje wszystkim osobom zainteresowanym, a jednocześnie jej podstawowy cel.

Inżynierom w Case IH zależy, aby produkować maszyny, które nie tylko pracują w ziemi, ale współpracują z nią.

CASE IH. ZAWSZE WPATRZENI W PRZYSZŁOŚĆ.

CZYNNIKAMI KSZTAŁTUJĄCYMI ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ SĄ:

- Konieczność wykarmienia rosnącej liczby ludności
- Znaczenie ochrony gleby dla przyszłych pokoleń
- Rozwój zrównoważonego rolnictwa
- Rosnąca świadomość społeczna
- Wspieranie zaangażowania ludzi



NIE USTAWAJ W PRACY

Łatwiejsze serwisowanie

Wiemy, że w tej branży czas ma podstawowe znaczenie, dlatego serwisowanie powinno trwać jak najkrócej. Codzienne kontrole i okresowa konserwacja ciągników Puma marki Case IH są proste i wygodne. Wystarczy wykonać standardowe kontrole, aby Twój ciągnik Puma był gotowy do pracy. Aby utrzymać niskie koszty konserwacji i nie odrywać Cię od pracy, Puma zapewnia aż 600-godzinne okresy między przeglądami.

SERIA PUMA. ŁATWE SERWISOWANIE.

ZALETY

- Najdłuższy w branży okres między przeglądami wynoszący 600 godzin dla silnika i aż 1200 godzin dla przekładni i układu hydraulicznego
- Filtr cząstek stałych nie wymaga konserwacji dzięki wysokiej skuteczności technologii oczyszczania spalin
- Łatwy dostęp, czyli szybkie kontrole codzienne
- Pojemność zbiornika paliwa nawet 390 litrów i AdBlue 48 litrów pozwala wydłużyć czas pracy







PO PROSTU BĄDŹ ROLNIKIEM. MY ZADBAMY O RESZTĘ.

ServiceTeam

Case IH **SERVICETEAM** to potężna sieć dystrybutorów, wspierana przez działające na rynkach lokalnych zespoły i wiodące w branży narzędzia wspomagające, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w swojej klasie obsługę w zakresie części zamiennych, jak również wydają logistykę. Elementy te zapewniają Klientom Case IH doskonałą i kompleksową obsługę posprzedażową, umożliwiając im nieprzerwane uprawianie roli!

POMOC TECHNICZNA | SERWIS | CZĘŚCI | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

GENUINEPARTS

ZAPEWNIAMY SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.

Twój najbliższy diler marki Case IH i specjaliści ds. technicznych z telefonicznego centrum obsługi klienta oraz współpracujący z nimi logistycy: oto sieć ServiceTeam marki Case IH. Wszyscy zostali wszechstronnie przeszkoleni, aby udzielać Ci specjalistycznych porad i rozwiązywać Twoje problemy, zapewniając niezwłoczną pomoc i wysyłkę odpowiednich, oryginalnych części Case IH, tak, abyś mógł otrzymać je następnego dnia, a nawet wcześniej i utrzymywać swoją maszynę w najlepszym stanie technicznym.

MAXSERVICE

DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

Podczas gdy Ty pracujesz - nawet przez całą dobę, dzięki MaxService nigdy nie jesteś sam. Max Service to specjalna linia telefoniczna zapewniająca łączność ze specjalistami z ServiceTeam marki Case IH przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Technicy zatrudnieni u Twojego najbliższego dilerą służą specjalistyczną poradą, rozwiązaniami dotyczącymi oprogramowania i pomocą przy zamawianiu oryginalnych części. Dzięki naszej pomocy w przypadku awarii nie musisz przerywać pracy w najgorętszym sezonie.

**SAFEGUARD
GOLD**

**SAFEGUARD
SILVER**

**SAFEGUARD
BRONZE**

PAKIET ROZSZERZONEJ GWARANCJI SERWISOWEJ PRODUCENTA SAFEGUARD OBEJMUJE TRZY POZIOMY: GOLD, SILVER I BRONZE.

Wybrany pakiet dostosowany do Twojej działalności może obejmować umowy z Case IH dotyczące przeglądów serwisowych, serwis, pakiety telematyczne, ochronę ubezpieczeniową oraz pakiety finansowe Case IH. A co najważniejsze, gwarantuje spokój, zapewnia naprawę usterek mechanicznych i sprawia, że koszty posiadania maszyny stają się przejrzyste i łatwe do zarządzania.

**CNH
INDUSTRIAL CAPITAL**

OPTIMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI.

CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się sposobami finansowania. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko znamy produkty Case IH i rynek — rozumiemy również indywidualne potrzeby związane z działalnością naszych Klientów. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji!



WYPRODUKOWANE W AUSTRII

Skonstruowane z pasją

Każdy ciągnik Puma marki Case IH nosi cechy doskonałej austriackiej inżynierii i produkcji. Będący siedzibą europejskiej centrali Case IH zakład produkcyjny w St. Valentin opiera się na pasji i doświadczeniu jej inżynierów i pracowników produkcji, jak również najnowocześniejszych liniach montażowych, produkujących z najwyższą jakością i precyzją ciągniki w zakresie mocy od 99 do 300 KM. Dziewięćdziesiąt procent produkowanych tutaj ciągników jest przeznaczonych na eksport, rozstawiając naszą kulturę doskonałości na całym świecie. Fabryka ciągników CNH Industrial w austriackim St. Valentin zdobyła doskonałe wyniki w dorocznym audycie Produkcji Światowej Klasy (World

Class Manufacturing, WCM). Sukces ten przypisać można produkcji światowej klasy i wysoko wykwalifikowanym pracownikom. Produkcja światowej klasy oznacza kompetencję, jakość i wydajność oddanych pracowników.

Nasze procedury testowe i kontrolne podlegają ścisłym normom, które znacznie wykraczają poza zwykłe standardy branżowe. Naszym głównym celem jest dostarczanie maszyn idealnych dla wiodących gospodarstw i zleceniobiorców z branży rolniczej.



WSZYSTKO ZA JEDNYM SPOJRZENIEM

Puma CVX, Puma Multicontroller i Puma X

	1	Puma CVX		2	Puma Multicontroller		3	Puma X
		150 - 175	185 - 240		150 - 165	185 - 220		
Semi-Powershift		-			●	-		●
Full Powershift		-			○	●		-
Przekładnia bezstopniowa		●			-			-
Mechaniczne zawory zdalne		○	-		●	○		●
Elektryczne zawory zdalne		●			○	●		-
Pompa CCLS 110 l/min		-			●	-		●
Pompa CCLS 120 l/min / 150 l/min		-			-	●/○		-
Pompa CCLS 140 l/min / 160 l/min		●/○	-		-			-
Pompa CCLS 150 l/min / 170 l/min		-	●/○		-			-
Kabina z niskim/standardowym dachem		-/●			-/●			●/○
Fotel ze standardową tapicerką z tkaniny i amortyzacją pneumatyczną		●			●			●
Fotel Deluxe z tapicerką z tkaniny - Dual motion		○			○			○
Fotel Deluxe z tapicerką skórzaną - Dual motion		○			○			○
Fotel aktywny z tapicerką skórzaną - Dual motion		○			○			○
Podłokietnik Multicontroller		●			●			-
AFS AccuGuide		○			○			○
System Headland Management Control II (HMC II)		●			●			-
ISOBUS III		●			●			-

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Wyposażenie niedostępne

MODELE	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
SILNIK							
L. cylindrów/Pojemność(cm ³)	6 / 6 700						
Typ/poziom emisji	Silnik wysokoprężny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin Hi-eSCR only/Stage IV						
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM(CV))	140 / 190	154 / 209	165 / 224	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ [kW/KM(CV)]	121 / 165	132 / 180	147 / 200	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	1 800						
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	2 200						
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą Power Management ²⁾ (Nm przy 1 500 obr./min)	805	875	940	940	1 035	1 100	1 160
Maksymalny moment obrotowy (w Nm, przy 1 500 obr./min)	700	770	840	840	930	1 000	1 100
Przyrost momentu, tryb standardowy / zarządzania mocą ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Zbiornik oleju napędowego/mocznika (w litrach)	330 / 48			390 / 48			
PRZEKŁADNIA							
Przekładnia bezstopniowa, 50 lub 40 km/h ECO	•						
Powershuttle	•						
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpeli olejowej, z systemem zarządzania						
Hamulce zasadnicze	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne						
WAŁ ODBIORU MOCY							
Typ	Przełączane ze stopniowym załączeniem elektro-hydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM						
Prędkość obrotowa, standardowo (opcjonalnie)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) (obie z opcją synchronizacji z prędkością jazdy)			540 / 540E / 1000 / 1000E (540E / 1000 lub 1000 / 1000E)			
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr./min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 lub 1 893 / 1 700)			
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów lub 1 3/4" 20 wypustów)			1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów lub 1 3/4" 20 wypustów)			
PRZEDNI WOM I ZACZEP							
Przedni WOM 1000 przy obr./min silnika	1 895			1 833			
Podnośnik przedni, udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)	3 571			3 732			
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)							
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie						
Zawieszenie osi przedniej	○			○ / Aktywna			
Układ ABS (Anti-lock braking system)	-			○			
Min. promień skrętu ³⁾ przy rozstawie kół 1 829mm (m)	5,45			6,1			
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu						
Maks. przepływ pompy standard (opcja) (l/min)/Ciśnienie układu (bar)	140 (160) / 210			150 (170) / 210			
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z amortyzacją						
Maks. udźwig (kg)	8 257			10 463			
Udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)	6 616			7 280			
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej	4 mechaniczne lub 5 elektronicznych			5 elektronicznych			
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym	3 elektr.			3 elektr.			
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn.	1 - 60 sekund we wszystkich modelach			1 - 60 sekund we wszystkich modelach			
Kategoria	Kat. II / III			Kat. III			
Kontrola poślizgu	○			○			
OGUMIENIE STANDARDOWE ⁴⁾							
Przód	480/70 R28			600/65 R28			
Tył	580/70 R38			650/65 R42			

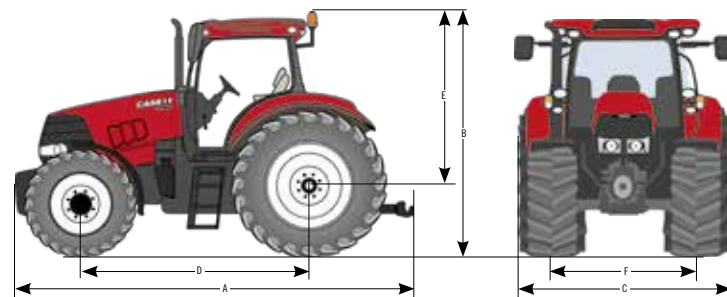
MODELE	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
SILNIK					
L. cylindrów/Pojemność(cm ³)	6 / 6 700				
Typ/Poziom emisji	Silnik wysokoprężny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin Hi-eSCR only/Stage IV				
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM(CV))	140 / 190	154 / 209	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ [kW/KM(CV)]	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	1 800				
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	2 200				
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą Power Management ²⁾ (Nm przy 1 500 obr./min)	805	875	940	1 035	1 100
Maksymalny moment obrotowy (w Nm, przy 1 500 obr./min)	700	770	840	930	1 000
Przyrost momentu, tryb standardowy / zarządzania mocą ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Zbiornik oleju napędowego/mocznika (w litrach)	330 / 48			390 / 48	
PRZEKŁADNIA					
Pół / -automatyczna Powershift 18x6 40 km/h	○ / ●		- / ●		
19x6 Semi-/Full Powershift Economy 40 km/h przy obniżonych obrotach silnika	○ / ○		- / ○		
19x6 Semi- / Full Powershift 50 km/h	○ / ○		- / ○		
Powershuttle	●		●		
Biegi pełzające	○		○		
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpeli olejowej, z systemem zarządzania				
Hamulce zasadnicze	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne				
WAŁ ODBIORU MOCY					
Typ	Przełączane ze stopniowym załączeniem elektro-hydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM				
Prędkość obrotowa, standardowo (opcjonalnie)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) (obie z opcją synchronizacji z prędkością jazdy)		540 / 540E / 1000 / 1000E (540E / 1000 lub 1000 / 1000E)		
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr./min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)		1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 lub 1 893 / 1 700)		
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów lub 1 3/4" 20 wypustów)		1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów lub 1 3/4" 20 wypustów)		
PRZEDNI WOM I ZACZEP					
Przedni WOM 1000 przy obr./min silnika	1 895		1 833		
Podnośnik przedni, udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)	3 571		3 732		
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)					
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie				
Zawieszenie osi przedniej	○		○ / Aktywna		
Min. promień skrętu ³⁾ przy rozstawie kół 1 829 mm (m)	5,45		6,1		
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu				
Maks. przepływ pompy standard (opcja) (l/min)/Ciśnienie układu (bar)	110 (-) / 210		120 (150) / 210		
Typ sterowania	UKład elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z amortyzacją				
Maks. udźwig (kg)	8 257		10 463		
Udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)	6 616		7 280		
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej	4 mechaniczne lub 5 elektronicznych		4 mechaniczne lub 5 elektronicznych		
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym	3 elektr.		3 elektr.		
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn.	1 - 60 sekund we wszystkich modelach		1 - 60 sekund we wszystkich modelach		
Kategoria	Kat. II / III		Kat. III		
Kontrola poślizgu	○		○		
OGUMIENIE STANDARDOWE ⁴⁾					
Przód	480/70 R28		600/65 R28		
Tył	580/70 R38		650/65 R42		

MODELE	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
SILNIK			
	FPT		
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	6 / 6 700		
Typ/Poziom emisji	Silnik wysokoprężny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin Hi-eSCR only/Stage IV		
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM(CV))	129 / 175	140 / 190	154 / 209
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ [kW/KM(CV)]	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	1 800		
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM(CV))	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM(CV))	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	2 200		
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą Power Management ²⁾ (Nm przy 1 500 obr./min)	750	805	875
Maksymalny moment obrotowy (w Nm, przy 1 500 obr./min)	655	700	770
Przyrost momentu, tryb standardowy / zarządzania mocą ²⁾ (%)	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Zbiornik oleju napędowego/mocznika (w litrach)	330 / 48		
PRZEKŁADNIA			
18x6 Semi-Powershift 40 km/h	●		
19x6 Semi-Powershift Economy 40 km/h przy obniżonych obrotach silnika	○		
19x6 Semi-Powershift 50 km/h	○		
Powershuttle	●		
Biegi pełzające	○		
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpeli olejowej, z systemem zarządzania		
Hamulce zasadnicze	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne		
WAŁ ODBIORU MOCY			
Typ	Przełączane ze stopniowym załączeniem elektro-hydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM		
Prędkość obrotowa, standardowo (opcjonalnie)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) (obie z opcją synchronizacji z prędkością jazdy		
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr./min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)		
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów lub 1 3/4" 20 wypustów)		
PRZEDNI WOM I ZACZEP			
Przedni WOM 1000 przy obr./min silnika	1 895		
Podnośnik przedni, udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)	3 571		
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)			
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie		
Zawieszenie osi przedniej	○		
Min. promień skrętu ³⁾ przy rozstawie kół 1 829mm (m)	5,45		
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu		
Maks. przepływ pompy standard (opcja) (l/min)/Ciśnienie układu (bar)	110 (-) / 210		
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania podnośnikami (EHC) z amortyzacją		
Maks. udźwig (kg)	8 257		
Udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)	6 616		
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej	4 mechaniczne		
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym	3 elektr.		
Kategoria	Kat. II / III		
Kontrola poślizgu	○		
OGUMIENIE STANDARDOWE ⁴⁾			
Przód	480/70 R28		
Tył	580/70 R38		

MODELE	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MASA/WYMIARY ³⁾							
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg)	6 480 / 6 782			6 950 / 7 300			
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	11 500			14 000			
A: Długość maks. z opuszczonymi łącznikami przednimi i tylnymi wersja standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)	5 240 / 5 316			5 467 / 5 467			
B: Wysokość całkowita (mm)	3 026			3 068			
C: Szerokość minimalna pomiędzy błotnikami tylnymi (wąskimi/szerokimi) (mm)	2 060 / 2 476			2 060 / 2 476			
D: Rozstaw osi standard/amortyzowana oś przednia (mm)	2 734 / 2 789			2 884 / 2 884			
E: Odległość od środka osi tylnej do najwyższego punktu kabiny (mm)	2 210			2 210			
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 325-2 285 / 1430-2 230			1 538-2 260 / 1 530-2 230			

MODELE	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
MASA/WYMIARY ³⁾					
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg)	6 480 / 6 782		6 950 / 7 300		
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	10 500		13 650		
A: Długość maks. z opuszczonymi łącznikami przednimi i tylnymi wersja standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)	5 240 / 5 316		5 467 / 5 467		
B: Wysokość całkowita (mm)	3 026		3 068		
C: Szerokość minimalna pomiędzy błotnikami tylnymi (wąskimi/szerokimi) (mm)	2 060 / 2 476		2 060 / 2 476		
D: Rozstaw osi standard/amortyzowana oś przednia (mm)	2 734 / 2 789		2 884 / 2 884		
E: Odległość od środka osi tylnej do najwyższego punktu kabiny (mm)	2 210		2 210		
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 325-2 285 / 1430-2 230		1 538-2 260 / 1 530-2 230		


MODELE	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
MASA/WYMIARY ³⁾			
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg)	6 480 / 6 782		
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	10 500		
A: Długość maks. z opuszczonymi łącznikami przednimi i tylnymi wersja standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)	5 240 / 5 316		
B: Wysokość całkowita (niski dach/kabina standardowa) (mm)	2 914 / 3 026		
C: Szerokość minimalna pomiędzy błotnikami tylnymi (wąskimi/szerokimi) (mm)	2 060 / 2 476		
D: Rozstaw osi standard/amortyzowana oś przednia (mm)	2 734 / 2 789		
E: Wysokość od środka osi tylnej do najwyższego punktu kabiny/standardowa kabina (mm)	2 098 / 2 210		
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 325-2 285 / 1430-2 230		

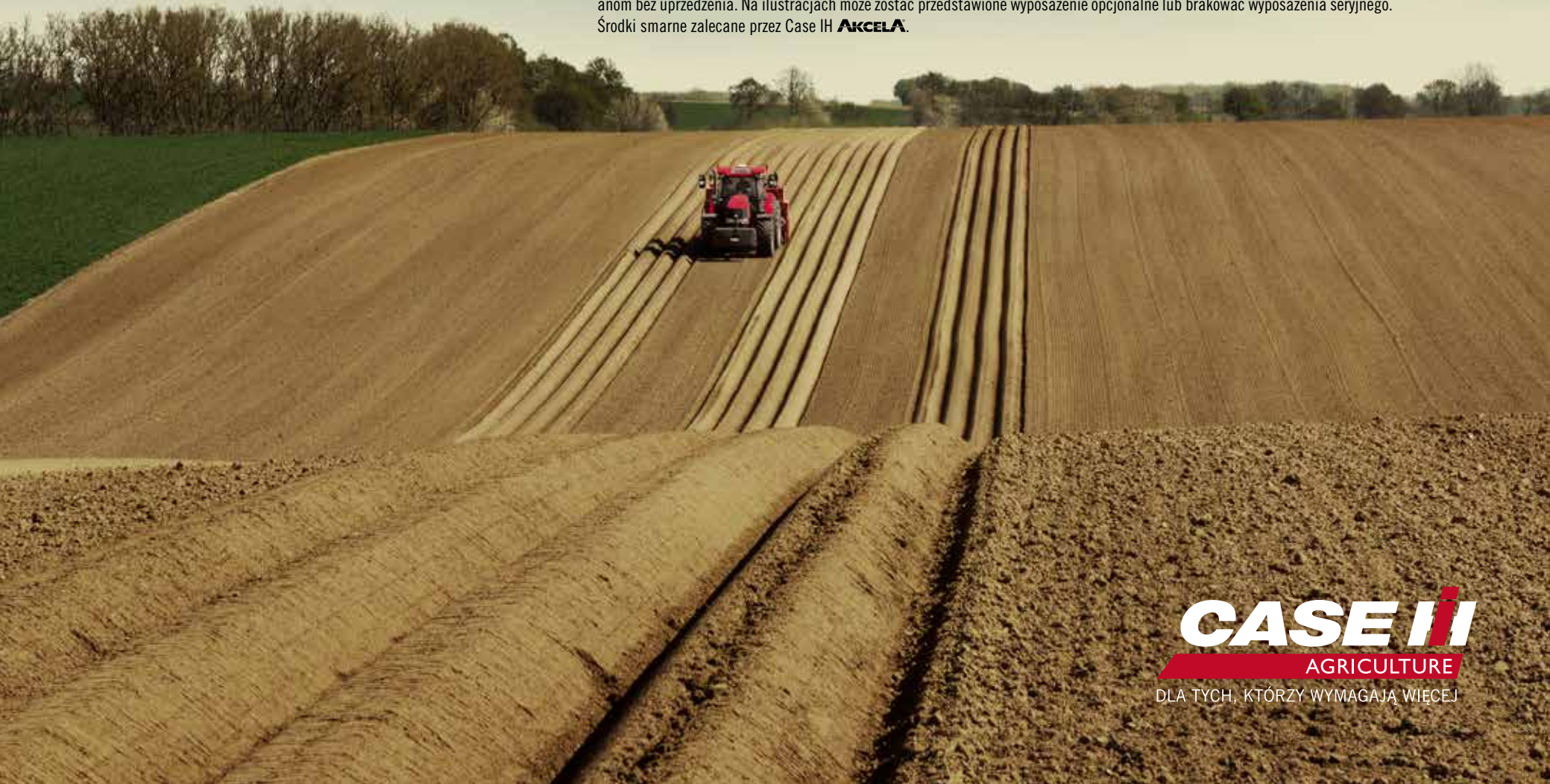


● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne ¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE ²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z układu hydraulicznego, WOM i w trybie transportowym ³⁾ Z ogumieniem standardowym ⁴⁾ Inne ogumienie na zamówienie

CNH Industrial Österreich GmbH Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

 Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ